

LTF-Nytt 2017-3

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 05.05.2017

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Medlemsmøte 15. mai

Vi har gleden av å innby til medlemsmøte!

15. mai vil Bjørn Andersen by på en reise i ord og bilder med Ekebergbanen fra Ljabru og til byen. Vi kan forvente mye selvpoplevd reiseerfaring.

Som oppfølging på dette vil vår medlem Øistein Øisjøfoss fortelle om hvordan det var å arbeide på banen de siste årene med "de gamle vognene".

Medlemsmøtet avholdes mandag 15.5. kl. 19.00 i Sporveismuseet Vognhall 5.

Vi tar sikte på nok et medlemsmøte før fellesferien tar oss. Det er særlig beregnet på nye medlemmer (de som har meldt seg inn i 2016 og 2017), men selvsagt er alle medlemmer velkomne. Vi starter i Vognhall 5 og tar turen til Rodeløkken Maskinverksted. Vi kommer tilbake med detaljer om tidspunkt i neste LTF-Nytt.

Ekebergbanens 100-årsjubileum

Flere har spurt om det skjer noe i tilknytning til Ekebergbanens 100-årsjubileum i sommer. Det mangler ennå endelig avklaring, men både Sporveien og Ruter er engasjert; det er også Oslo kommune ved bydelsforvaltningen. Vi vil komme tilbake med detaljer om jubileet, men råder alle til å avsette lørdag 10. juni til besøk på Holtet.

EB 1011 til Grefsen (...i første omgang)

LTFs Ekeberganevogn nr. 1011 ble fraktet fra Rodeløkken Maskinverksted (RMV) til Grefsen 3. mai. Der skal den prøvekjøres med tanke på bruk i anledning banens 100-årsjubileum. Vogna er utvendig lakkert, og enkelte mindre arbeider er utført på interiøret. Den er teknisk overhaldt så langt som det er mulig på RMV (dvs. ikke satt under 750 Vs spenning). Så langt ser det lovende ut, men prøvekjøringen vil avsløre om det er større arbeider som må gjøres for å få den kjørekar. Ruter har støttet istandsettelsen med 200 000 kroner.



Foto: Kristian Aarseth. 1011 settes onsdag 3. mai på skinnegangen på Kjelsås

Ledningsbil til LTF

LTF har søkt om overtakelse av Sporveiens ledningsbil. Bilen er fra 1994 og erstattet da den tårnbilen LTF allerede har. Bilen er komplett, blant annet med stålhjul. Det synes nå avklart at bilen tilfaller LTF som det museumskjøretøyet den er. En meget interessant tilvekst blant foreningens nyttekjøretøy.



Foto: Stefan Kraft

Oslo kommunes kunstnerpris tildelt LTF

LTF har mottatt Oslo kommunes kunstnerpris for 2017. I begrunnelsen står det:

"I Vognhall 5 på Majorstuen har Lokaltrafikkhistorisk forening tatt vare på Oslo og Akershus mangfoldige transporthistorie til glede for byens innbyggere. Frivillighet, lokalhistorisk og teknisk kunnskap har i flere tiår vært bærebjelken for å kunne bygge opp en stor samling av trikker, busser, forstadsbanevogner og t-banevogner. Samlingen gir et unikt innblikk i designuttrykket for kollektivtrafikken de siste 100 år."

Vi er selvsagt svært glade og stolte over å ha mottatt denne, og ser på den som en påskjønnelse for vårt 50 års virke for å ta vare på kollektivtrafikkens historie i byen vår.

Tildelingen fant sted på Rådhuset torsdag 4. mai med ordfører og representanter fra bystyret tilstede. Med prisen følger det 50.000 kr. som vi nok skal god bruk for.



Foto: Oslo kommune / Sturlason