

LTF-Nytt 2017-4

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 01.08.2017

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@spurveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer
Fossum



Medlemsmøte 14. august

Spesielt beregnet på nye medlemmer, men selvsagt åpent for alle, innbyr vi også i år til et "bli kjent"-møte. LTF er ikke bare gammelvognskjøring, ikke bare museet og ikke bare bussmekking, men også mye annet. Bli kjent med foreningens mange aktiviteter og slå av en prat med andre LTFere. Vi ligger også opp til at det blir transport til/fra vårt anlegg på Alnabru denne kvelden.

Oppmøte i Gardeveien 15 på Majorstuen - Vognhall 5, mandag 14. august kl. 18.00.

Ekebergbanen 100 år

Sommeren store begivenhet var Ekebergbanens 100-årsjubileum. Allerede før nyttår gav Sporveien uttrykk for at de ønsket seg en kjørbare EB-vogn til jubileet. Bydelen hadde faktisk ønsket et kjørbart tog; noe vi alle tidlig anså som vel ambisiøst.

Mange har fått med seg det arbeidet som nedlagt i vogn 1011 i løpet av seinvinteren og våren. I begynnelsen av mai kunne 1011 sendes til Grefsen verksted for ferdigstilling. 1011 innfridde alle forventninger, og den kjørte og bremsset som en ekte EB-vogn skulle. Dessverre rakk ikke Sporveien å søke om kjøretillatelse i tide, slik at Jernbanetilsynet ikke fikk behandlet saken før jubileumsdagen. 1011 ble derfor trukket fram og tilbake til Holtet, og de som hadde ventet seg en kjøretur ut til Ljabru, ble nok skuffet. Men selve arrangementet ble vellykt, tross et noe mismodig vær. 1011 hadde lys både i kupe og frontlykter, og jammen virket ikke også fløyta. For mange et artig gjensyn, for flere sikkert et førstemøte med en underlig, arkaisk sporvogn. Også EB 2, Ekebergbanebussen fra 1924, fikk delta i festlighetene. LTFs innsats ble behørig annonsert fra scenen. Fra LTFs side har vi all grunn til å være fornøyde med egeninnsatsen.

Nå er 1011 sendt tilbake til Rodeløkken maskinverksted. Hva som skal gjøre av ytterligere arbeider på vogna, gjenstår å avgjøre.



1011 i sløyfa på Holtet. Foto: Roar G. Nilsson

På Sporveismuseet har vi arbeidet med å oppgradere interiøret på 1001, som jo er selveste jubileumsvogna. Vi har kjøpt snekkertjenester for istandsetting av seter og listverk. Arbeidet er ennå ikke avsluttet. I tillegg arbeider vi med å få erstattet de ødelagte skinnsetene. Dette arbeidet vil pågå utover høsten.

Vi har også lagd en billed- og tekstutstilling om banen i jubileumsåret i museet.

"Ny" buss

LTF har fått tilbud om kjøp av en Scania CR 111, tidligere Oslo Sporveier buss 879. Bussen har vært i prat eie siden utrangering, og sies, av dem som har besiktiget den, å være i god stand. Styret har derfor besluttet å kjøpe bussen med tanke på istandsettelse. Den vil utgjøre "det manglende mellomledet" mellom vår Büssing og MAN. Bussen hentes i disse dager, og skal oppgraderes på vårt verksted. Bussen kan komme godt med på kjøring på Bussringen hvor det har vært litt "sykefrfall" blant våre faste travere den seinere tid.



Scania CR 110, internnummer 879, nylig overtatt av LTF. Foto: Kristian Kortgård

Buss OS 793

Bussgruppa har den siste tiden jobbet med OS 793 som fikk påpekt en del tekniske mangler under vurdering for merking som bevaringsverdig kjøretøy hos veivesenet. Den har nå fått byttet startmotor, belger og eksosanlegg og er snart klar for bruk igjen

Museets dag

Som tidligere annonsert til våre faste museumsvaktsgruppe vil vi, tradisjonen tro, ha "Museets dag" også i år. Denne gangen blir det søndag 3. september. I tillegg til vår faste gjeng av museumsvakter håper vi også å se flest mulig av våre medlemmer på denne dagen. Vi sier ikke nei takk til en hjelpende hånd for å få arrangementet trygt i havn. Som vanlig vil vi kjøre Bussringen, ha omvisning i hallen, kjøre med vogn 70 + 647 mellom Majorstua og Stortorvet, og tilby lett servering til våre gjester. Selvsagt vil Ekebergbanen også her stå i sentrum, men vi vil benytte anledningen til å hylle enda en 100-åring i hallen (og lurert du på hvem det er, er det bare å komme og se).

Kulturnatta

Fredag 15. september blir det igjen Kulturnatt. Vi planlegger kveldsåpent, kjøring av gammelvogn og museumsbuss i skyttel mellom Majorstukrysset og museet.

Bli aktiv i foreningen!

Foreningen har behov for flere aktive!

Sporveismuseet - museumsvakt: Vi holder museet åpent tre dager i uken og trenger flere museumsvakter. For å være museumsvakt får man grundig opplæring i så vel kasse/butikk som Sporveishistorien. Man bør ha anledning til å stille på minst to vakter i halvåret og ha grunnleggende forståelse for bruk av data som arbeidsverktøy. Kontakt christer@sporveismuseet.no

Sporveismuseet utstillinger: Vi jobber stadig med å utvikle utstillingen vår på museet. Arbeidslaget som ledes av museumsleder jobber ofte på tirsdagskveldene. Kontakt museumsleder@sporveismuseet.no

Bussvedlikehold: Bussgruppa jobber flere kvelder i uka. Du trenger ikke å være mekaniker for å bidra. Kontakt bussleder@sporveismuseet.no

Bussjåfører: Vi trenger stadig sjåfører til bussene våre – både for utleieoppdrag og når vi kjører guidede turer. Kontakt bussleder@sporveismuseet.no

Styreverv: Ønsker du styreverv eller har forslag til kandidater. Kontakt valgkomiteen@sporveismuseet.no

Husk å melde adresseendring

Vi vil stadig minne på at man må melde adresseendring til oss via e-post postboks@sporveismuseet.no. Dette gjelder både postadresse og e-postadresse.

E-postgruppe for medlemmer

For noen år siden opprettet vi en e-postgruppe for medlemmer som styret bruker til å sende ut bla. LTF-nytt, invitasjon til spesielle arrangementer mm. Per i dag er ca. 300 av medlemmene våre påmeldt gruppen, men det er ennå plass til flere ☺

Dersom du har mottatt dette LTF-nytt via e-post er du påmeldt gruppen allerede.

For å bli påmeldt gruppen send oss en e-post til postboks@sporveismuseet.no