

LTF-Nytt 2014-1

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk. Du mottar denne e-posten som medlem av LTF. Dersom du ikke ønsker å motta informasjon fra LTF, ta kontakt på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard, Christer Fossum

Dato: 06.02.2014



Det er per i dag kun ca. 1/6 av våre medlemmer som mottar LTF-nytt pga. manglende informasjon om alles e-postadresse. Dersom du kjenner medlemmer som ønsker å motta LTF-nytt gi oss gjerne informasjon om dette.

1. Søknad – Sporveishistorisk råd

LTF har nå sendt søknaden til Sporveishistorisk råd for 2014. Rådet skal bidra til å ivareta Sporveiens historiske og kulturelle forpliktelser. Formål med bevilgning fra rådet er å ”dokumentere kollektivtrafikkens historie i Oslo og Akershus”.

LTF har tradisjonen tro sendt en ganske omfattende søknad på en rekke av sine områder: restaurering, vedlikehold av kjøretøy, Vinterbro og Sporveismuseet Vognhall 5. Behandlingen av søknaden er i februar.

2. Pågående arbeider

2.1. Buss

En forholdsvis mild vinter har muliggjort ganske høy aktivitet også utover høsten og vinteren. Stadig vekk er det WMen (Oslo Sporveiers buss 720) som er hovedstandsettelsesobjekt. Mye arbeid er gjort, særlig i brønnen bak i bussen. Her er nytt gulv lagt, men ennå gjenstår belegg.

I tillegg har MAN 964 vært en hyppig gjest i hallen på Rodeløkken. Som enkelte vil huske, kom den for en god stund siden igjen fra langt verkstedsopphold. Bussen hadde da gjennomgått en meget omfattende restaurering. Imidlertid manglet det ikke så reint lite på bussen fortsatt. Heldigvis kom vi over en delebuss fra Trondheim som kunne avgi store mengder deler til vår buss.

Før jul ble RB 56 sendt over fra Rodeløkken til Vognhall 5 hvor den nå utgjør en del av utstillingen. Nå i januar ble 964 sendt samme vei. Dette muliggjør å utføre en del mindre reparasjoner også på den.

2.2. Trikk

Heller ikke trikkegruppa har ligget på latsida. Nå er Høka-vogn 249 langt på vei ferdigstilt. Det siste som er gjort med den er hjuldreining slik at den nå er tilpasset Oslos skinnprofil. Imidlertid gjenstår det en del reparasjoner som nok må føres tilbake til at den har vært avstilt i flere år.

2.3. Holmenkollbanevognene

Arbeidet med ytre oppussing av Holmenkollbanevognene på Rodeløkken har fortsatt utover høsten. Her er det Riksantikvaren som har gitt penger. Hittil er HKB 205 tatt utvendig, mens HKB 31 er under arbeid. Det er også HKB 604, som undergår et noe mindre arbeid. Vi håper at alle tre vognene kan skinne en gang i 2014.

Arbeidskveldene på Rodeløkken er fortrinnsvis tirsdager. I tillegg jobbes det i Vognhall 5 på torsdager. Detaljer om arbeidskveldene meldes fortrinnsvis gjennom de enkelte gruppene ("Bussgruppe", "Trikkegruppe" osv.).

3. Årsmøtet

Generalforsamlingen avholdes i år 31. mars kl. 19.00 på Rodeløkken Maskinverksted i Caspar Storms vei på Alnabru. Velkommen!

Husk også å betale kontingenten for 2014 innen 15. februar! Innbetalingsgiro er utsendt.

4. Museumsvakter

Sporveismuseet på Majorstuen holder åpent hver lørdag, søndag og mandag i tre timer. Dette er vårt utstillingsvindu, og en viktig del av foreningens arbeid. Ønsker du å bidra i foreningsarbeidet, er det å bli museumsvakt en god start. Her lærer man «alt» om sporveishistorien og møter andre aktive medlemmer. Som museumsvakt betjener man kassen og svarer på spørsmål fra de besøkende. Hører gjerne fra deg om dette virker interessant på e-postadresse christer@sporveismuseet.no