

LTF-Nytt 2014-5

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 11.11.2014

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk. Du mottar denne e-posten som medlem av LTF. Dersom du ikke ønsker å motta informasjon fra LTF, ta kontakt på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Buss:

Aktiviteten på bussfronten har vært jevn i løpet av høsten. Det meste er skjedd i lokalene på "Rodeløkken"

Vår mørkegrønne Unibuss nr. 42 ble i august kjørt ned fra vårt fjernlager til Rodeløkken Maskinverksted (SMV) for en teknisk gjennomgang. Det ble besluttet at vi måtte bytte radiator da denne var gått i oppløsning. Ny blei skaffet gjennom en opphugger. Det ble også byttet oljer og diverse filter. Det blei også tettet flere oljelekkasjer og byttet en luftslange da denne hadde revnet. Bussen er inntil videre satt på vent hva skilting gjelder. Vi er ennå usikre på om vi klarer å nyttiggjøre oss denne det kommende året.

Lommedalsbussen nr. 12 er hentet tilbake fra Bærum hvor den har stått siden i vår hos dem som tidligere drev AS Lommedalsbussen. Bussen har fått nye dekk og en luftlekkasje er utbedret. Dessverre hadde man der for meget å gjøre til å fullføre reparasjonen, så bussen vil i de kommende dager sendes til Bertel O. Steen for reparasjoner med tanke på skilting til kommende sesong.

NSB nr. 149 bussen er hentet hjem fra vårt fjernlager. Det har gått vann i motoren og vi har skaffet oss en delebuss som har en passende motor vi kan overflytte. Dette vil i stor grad dekke opp vinterens aktivitet på RMV.

OS nr. 835, Büssingen, ble for første gang startet med hell siden RHF-treffet i Drammen 2011. Sist vi prøvde sa det "voff" under bussen bak. Etter noe justering gikk alt så meget bedre. Bussen vil i nærmeste tid bytte plass med D14849 i museet VH5. Men aller først en grundig vask.

Romerike busstrafikk nr. 4 ble løftet i vårt verksted i oktober for å bytte en utslitt mansjett på et bevegelig ledd. Bussen ble etter dette EU-godkjent og kan brukes gjennom vinteren.

OS 964 ble 2. september offisielt innviet med stor stas, laurbærkrans, snorklipping og sjampanje utenfor Museet etter ferdigrestaurering.



Stor takk til MAN Lørenskog som har utført en teknisk istandsettelse gjennom denne sommeren, og en stor takk til alle frivillige i LTF som har brukt flerfoldige dugnadstimer på istandsettelsen.

OS nr. 720 (Worldmasteren) er i disse dager på en teknisk istandsettelse hos Volvo. Dessverre finnes der ikke lenger et Leyland merkeverksted, og vi har derfor måttet se oss om etter andre verksteder. Volvo har gjennom mange år vært en pålitelig samarbeidspartner.

23.8 deltok LTF med D14849 og 793 på Norsk Teknisk Museums bilkortesje i forbindelse med deres 100 års jubileum.

Utleiebiten er også kommet på plass. Sent på sommeren kom papirene som gir oss et løyvefritak på 1 ti busser. Løyvefritaket gir oss mulighet til å ta betalt for utleie, noe nye Eu-regler satte en stopper for noen år tilbake.



Sporvogn

Vogn 249: Arbeidet med idriftsettelsen av Høkvogn 249 er stadig i gang. I skrivende stund står den klar for å bli sendt til Mantena for lakkering. Etter det vil den igjen framstå i den karakteristiske oslofargen den hadde fram til den gjorde svenske av seg på 1990-tallet.

Vogn 183: Denne Gullfisken har lenge stått i Vognhall 5 hvor det har vært gjort en del arbeider med den. Vogna ble nylig "megget", og det viste seg at det var fuktighet i særlig en av motorene. Denne er nå til tørking. Vogna planlegges plassert på Grefsen for ferdigstilling.

Sporveismuseet

Siden i sommer har det foregått et kontinuerlig arbeid med å oppgradere Sporveismuseet. Det har vært foretatt en grundig opprydding i og rundt vognene. Arbeidet med å bygge den lenge etterlengtede plattform langs vognene HB 42 og BB 405 er så vidt kommet i gang. Foreningens "ingeniørtropper" har tegnet og beregnet og kjøp av materiale til den ene av plattformene er nå gang.

Parallelt med dette har vi fått fart i arbeidet med å montere innvendig belysning i enkelte av vognene. I første omgang er det t-banevogn 1089 som har nytt godt av dette, etterfulgt av

Blåbuss 456. Vi planlegger å gjøre dette med flere av vognene, noe vi håper og tror kan gjøre museet mer attraktivt ikke minst i den mørke årstid.

Medlemsutviklingen

Foreningen har hatt en pen vekst i antall medlemmer i år og estimerer å ligge rundt 525 ved nyttår. Tilsiget av nye medlemmer har vært stabilt høyt og frafallet av eksisterende tilsvarende lavt.

Kontingenten 2015

Nytt i år er at kontingentgiroene for 2015 vil bli sendt ut sammen med et nummer av Lokaltrafikk. Alle som har forhåndsbetalt (betalt for fem år) vil ikke motta giro.

Send oss din e-postadresse

Er du blant de som ennå ikke har sendt oss din e-postadresse? Foreningen kommuniserer primært via e-post for å spare kostnader til porto og all tid det tar å organisere pakking av hundrevis av konvolutter. LTF-nytt er blant informasjonen som nå kun distribueres elektronisk per e-post, web og på Facebook. Send oss din e-postadresse til postboks@sporveismuseet.no

Adresseendring

Har du flyttet eller endret e-postadresse? LTF trenger å vite din nye adresse for å få sendt deg medlemsbladet Lokaltrafikk og annen informasjon. Melding kan sendes til postboks@sporveismuseet.no