

LTF-Nytt 2015-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 22.01.2015

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@spurveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Buss

Bussarbeidet i foreningen har de siste ukene i stor grad konsentrert seg om å demontere deler fra vrakbuss. Her er det spesielt motor interessen har stått om. Den skal nemlig inn i vår "nye" NSB-buss (C-30327) fra NSB-Odal-Eidsvollrutene. På denne er motoren dessverre gåen, mens bussen ellers er i en forholdsvis god stand. Med en ny motor håper vi å kunne få mer glede av den. Vil du vite mer om denne bussen, klikker du deg inn på LTFs materielloversikt:

<http://vognparkspurveismuseet.atwebpages.com/vognpark/NSB149.htm>

Bussgruppa har fast arbeidssted på Rodeløkken maskinverksted og det er fortrinnsvis på tirsdag kveld (17.00 og utover) det skjer.

Bussleder minner også om det årlige rutebiltreffet. Dette finner i år sted i Kristiansand S i pinsehelga. De som ønsker å delta, kan kontakte busslederen for mer informasjon og ev. påmelding.

Trikk

Kort tid før jul ble gullfisk 183 sendt fra Vognhall 5 til Grefsen. Her skal den gjennomgå nødvendig reparasjoner. Flere vil huske at denne vogna ble satt i stand til den elektriske spurvogns 100 årsjubileum i 1994. Mange års henstand og kanskje ikke fullt ut tilfredsstillende istandsettelse den gang da tilsier at den nå må undergå en mer omfattende oppgradering før vi igjen kan ha gleden av å se den på gata.

Høka-vogn 249, som i mange år tjenestegjorde i Stockholm, har lenge stått på Grefsen for å gjøres kjøreklar for oslotrafikken. Nå er den sendt til Mantena på Grorud hvor den skal få igjen sin tradisjonelle oslofarge.

Arbeidet med endelig å få ferdigstilt grønntrikkvogn nr. 32 er gjenopptatt. Den er i ferd med å få påmontert listverk og dryppkant på taket. Etter hvert skal også automat

påsettes. Dermed blir den kjøreklar. Dette er nok en av de mest attraktive vognene i samlingen og en garantert publikumsyndling på for eksempel "Kollektivtrafikkens dag".



Vogn 249 på hos Mantena på Grorud høsten 2014

Sporveismuseet

Arbeidet med å bygge plattformer langs de store forstadsbanevognene på spor 19 er i gang. Vi trenger stadig vekk noen nevenyttige medlemmer til å bistå i dette arbeidet. Også her er det tirsdagene som gjelder. Prosjektleder er Jon Haakon Hustad.

Museumsbutikken har gjennomgått en oppgradering ved at nye salgshyller er anskaffet. Samtidig er vareutvalget ytterligere forbedret slik at en tur innom museet så absolutt kan anbefales.

Gullfisk nr. 170 har overtatt den gamle plassen sin igjen etter at 183 ble sendt til Grefsen.



Vogn 170 på vei inn i Vognhall 5 høsten 2014

Rådssøknad

Også i år har LTF sendt søknad til det som fram til nå har hett Sporveishistorisk råd (nå "Kollektivtrafikkhistorisk råd"). Vi har søkt om midler til blant annet sporvogn, buss og Vinterbro. Rådssøknaden behandles i februar av Ruter.

LTF-nytt på e-post

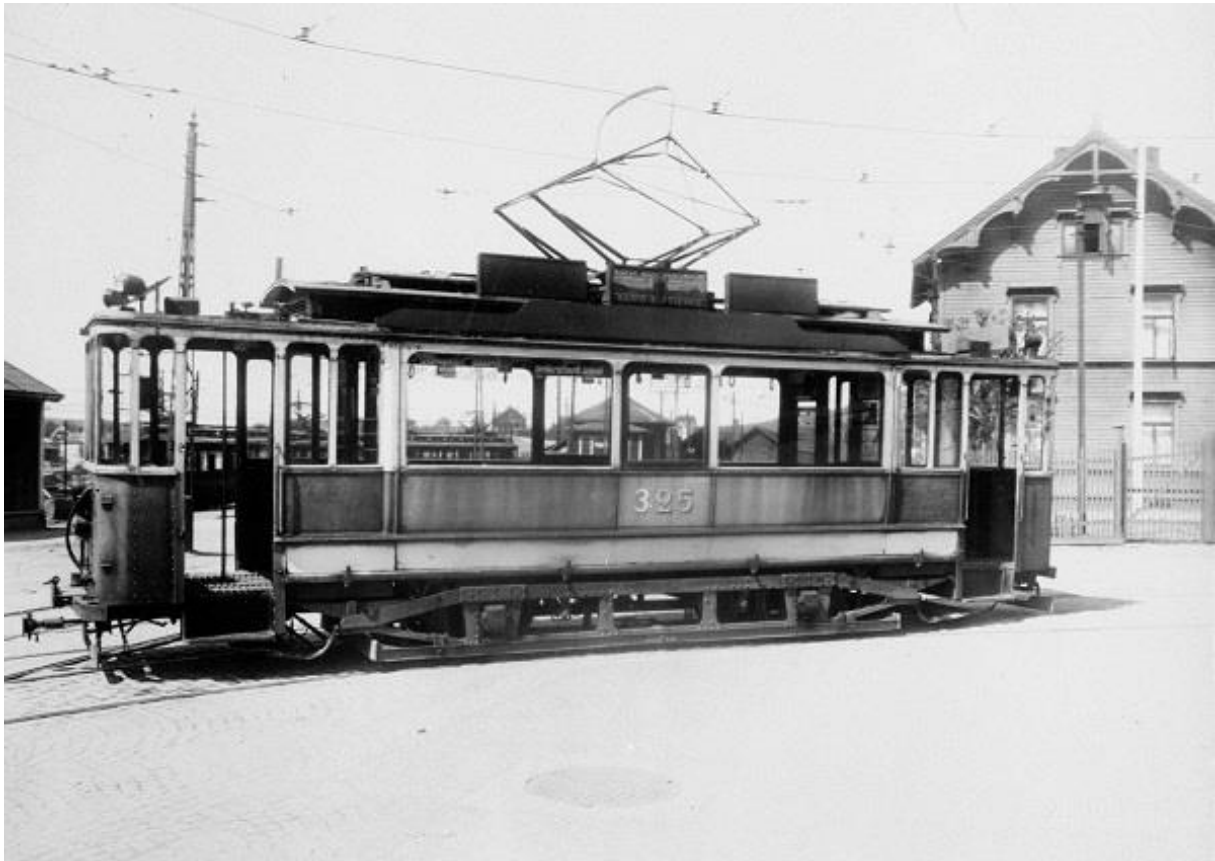
LTF-nytt sendes kun ut elektronisk (med unntak av innkalling til Generalforsamling). I 2014 sendte vi ut fire LTF-nytt. Vi setter stor pris på om alle medlemmer holder oss oppdatert med korrekt e-postadresse. Bruk postboks@spurveismuseet.no for å kontakte oss.

Husk kontingentbetalingen

Kontingentgiroene for 2015 følger i år utsendelsen av "Lokaltrafikk". Alle bør motta dette i disse dager.

Medlemmer som har betalt for fem år og som fortsatt er inne i femårsperioden vil ikke motta giro.

Betalingsfristen for å ha stemmerett ved generalforsamlingen er 15. februar.



Vogn 325 minner om ny kontingentsats – 325 kroner.

Generalforsamlingen 2015

Vi avholder i år generalforsamling **mandag 23. mars klokken 19.00** i foreningens lokaler i Caspar Storms vei 21 på Alnabru. Vi håper så mange medlemmer som mulig har anledning til å stille.