



Årsberetning 2016



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING



Forord

2016 var en milepæl for LTF. Vi fylte 50 år. Fra å ha vært en ungdomsgjeng satt sammen av pågående idealister er vi etter hvert blitt en medspiller for selskapene i kollektivtrafikken og byens bevaringsmyndigheter. Gavene og godordene vi fikk på selve dagen gir oss god styrke til å ta fatt på de neste 50 årene av vårt virke.

Museet i Vognhall 5 er ett av våre ansikter utad. Her er det skjedd en kraftig oppgradering de senere år, selv om naturlig nok mye står igjen for å få det museet vi egentlig vil ha. Inspirerende er det at stadig flere finner veien til museet. Det å være museumsvakt er en oppgave det er blitt rift om! Men vi står også overfor utfordringer. Mest bekymringsfullt er selvsagt Vinterbro. Vi ser nå klart at vi snart vil komme dit hen at hele anlegget skal fraflyttes. Det er ingen hyggelig jobb å ta fatt på, ikke minst med tanke på det enorme arbeidet som er lagt ned der siden tidlig 1970-tall.

Videre er det stadig presserende å få tilrettelagt faste verkstedlokaler for arbeider på veterantrikk. Sporveismuseet Vognhall 5 er museum og uegnet for plassering av driftsvogner. Grefsen og Holtet er ikke tilpasset verksteddrift for veterantrikker. Etter hvert som veteranvogner kommer i drift, øker behovet for en base for utkjøring og vedlikehold av driftsvogner på sporveisnettet. En tilpasset vognhall et annet sted på nettet ville være en ønskelig løsning. Positivt er det å se alle dem som reiser med veterantrikken og som åpenbart har stor glede av dette. LTF er med på å sette farge på byen.

Det er også positivt er å se hvor langt vi er kommet på bussiden. Men også her sliter vi med å holde tritt med slitasjen på materiellet. Driftskostnadene overgår stadig de inntektene vi får på kjøringen. At de bussene vi bruker til formidling, ikke alltid er de samme som gjerne leies ut, gjør at vi er nødt til å ha mange busser på skilt. Det koster. Men samtidig er det godt å registrere at bussvedlikeholdet utføres av en engasjert gjeng medlemmer.

I 2016 hadde vi våre venner fra de nordiske søsterforeningene på besøk på den årlige museumskonferansen Nordtrikk. Det er utrolig å se hvor mye arbeid og oppfinnsomhet det i vår del av verden legges ned i nettopp bevaring av historisk buss, trikk og bane. Det gir oss en følelse av å være på rett spor, bokstavelig talt, og i godt selskap.

Årsberetningen er skrevet og redigert av Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Lokaltrafikkhistorisk forening

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo

Telefon: 22 60 94 09

E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no

Forsiden: Foreningens leder sammen med tre av grunnleggerne Lars Erik Nesse, Ove Tønnessen og Ole Mjelva. Foto: Roy Budmiger

Org. nr: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104

Styre og tillitsverv

Til 14 mars 2016

Styret

Administrasjonsgruppen:

Leder	Håkon Kinck Gaarder
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen:

Anleggsleder	Stefan Kraft
Bussleder	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Samfunnskontakt	Sven Marius Gjeruldsen
Trikkeleder	Espen Norman Røe
Varamedlem	Kristian Olsen Årseth

Regnskapsfører

Kristian Kortgård

Revisjonen

Arne Sommer
Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen

Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Henrik Sartz

Fra 14. mars 2016

Styret

Administrasjonsgruppen:

Styreleder	Håkon Kinck Gaarder
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen:

Ans. for magasinering	Stefan Kraft
Ans. for veigående	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Ans. for strategi	Per Stensrud
Ans. for skinnegående	Sven Marius Gjeruldsen
PR-ansvarlig	Kristian Olsen Årseth

Regnskapsfører

Kristian Kortgård

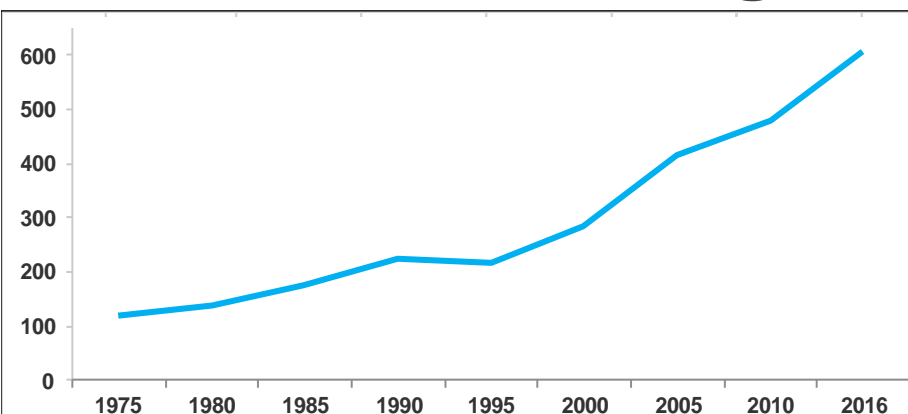
Revisjonen

Arne Sommer
Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen

Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Henrik Sartz

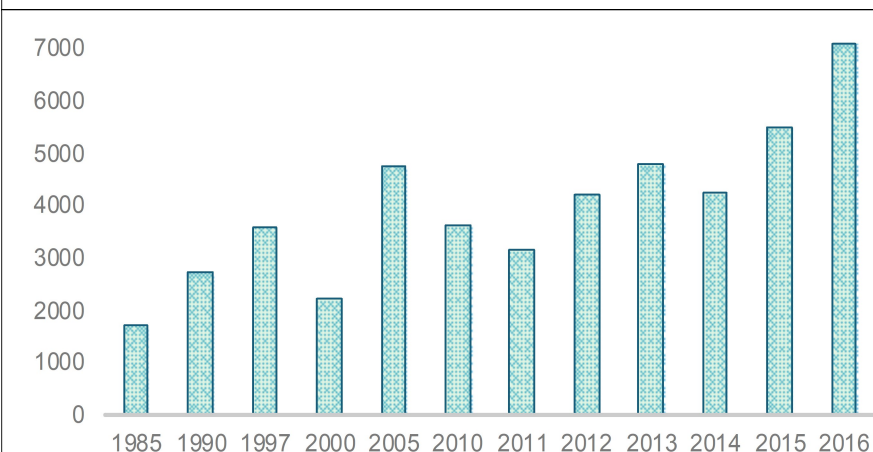
Medlems- og besøkstall



Medlemstall pr. 01.01.2016: 590

Nye medlemmer : 49
Skriftlig utmelding: (6)
Manglende kontingent : (24)
Avgått ved døden: (2)
Ingen kjent adresse: (1)

Medlemstall pr. 31.12.2016: 606



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

2016: 7.091
2015: 5.478
2014: 4.250

Reisende med veterantrikken:

2016: 13.562
2015: 16.547
2014: 16.971



Regnskap 2016

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2016 - 31.12.2016

Gjelder periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

	Periode	Akkumulert
Driftsinntekter		
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	23 956,31	23 956,31
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	48 218,48	48 218,48
3003 Salg mat og drikke (m mva)	18 857,56	18 857,56
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	850,00	850,00
3022 Bussutleie	14 400,00	14 400,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	99 074,10	99 074,10
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	117 049,50	117 049,50
3027 Utleie av andre kjøretøy	1 200,00	1 200,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	3 500,00	3 500,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	344 752,87	344 752,87
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	131 565,93	131 565,93
3102 5-års kontingent (avgiftsfri)	41 000,00	41 000,00
3111 Tilskudd prosjekter	650 700,00	650 700,00
3112 Nordtrikk 2016	41 322,00	41 322,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	75 000,00	75 000,00
3441 Gaver (avgiftsfri)	7 903,54	7 903,54
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	22 722,52	22 722,52
3443 Gave bussdrift	11 100,00	11 100,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	54 452,00	54 452,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	42 939,97	42 939,97
	1 750 564,78	1 750 564,78
Driftskostnader		
4110 Innkjøp varer, avgiftsfritt	-168,00	-168,00
4120 Kostnader prosjekter	-658 006,23	-658 006,23
4160 Frakt, toll og spedisjon	-392,00	-392,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-6 960,17	-6 960,17
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-46 769,28	-46 769,28
4303 Varekjøp mat (m mva)	-16 974,75	-16 974,75
4304 Varekjøp brus (m mva)	-1 392,00	-1 392,00
4305 Pant (avgiftsfri)	-132,00	-132,00
4360 Frakt, toll og spedisjon, vidersalg	-833,60	-833,60
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-124 480,00	-124 480,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-28 773,18	-28 773,18
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-2 483,54	-2 483,54
4415 Porto etc nettbutikk	-11 730,20	-11 730,20
4600 Emballasjematerialer	-12 720,80	-12 720,80
6320 Renovasjon, vann, etc Vognhall 5	-119,76	-119,76
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 504,80	-2 504,80
6341 Strømutgifter Vinterbro	-20 067,64	-20 067,64
6360 Renhold/tørkepapir etc VH5	-185,13	-185,13
6362 Renhold og renovasjon RoV	-17 909,77	-17 909,77
6371 Alarm Vinterbro	-12 901,00	-12 901,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-11 635,90	-11 635,90
6510 Verktøy/utstyr	-41 260,60	-41 260,60
6540 Inventar	-697,52	-697,52
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-5 918,40	-5 918,40
6552 Programvareanskaffelser	-13 223,65	-13 223,65
6553 Service/vedlikehold EDB	-475,20	-475,20
6554 Leie/drift av medlemsregister	-5 234,62	-5 234,62
6560 Rekvisita	-1 775,82	-1 775,82
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-8 933,58	-8 933,58
6601 Rep, vedl, renh Vinterbro	-4 012,93	-4 012,93
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	-2 952,81	-2 952,81
6721 Regnskapshonorar Bjørg Fjell AS	-5 887,80	-5 887,80
6722 Visma Autoinvoice	-746,37	-746,37
6800 Kontorrekvisita	-5 090,40	-5 090,40



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert
6820 Trykksaker avgiftsfri	-11 900,00	-11 900,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-10 720,00	-10 720,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-712,73	-712,73
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-1 534,42	-1 534,42
6861 Nordtrikk 2016	-68 727,24	-68 727,24
6905 Internett, datakommunikasjon	-19 831,35	-19 831,35
6940 Porto	-1 492,20	-1 492,20
7000 Drivstoff busser	-20 723,05	-20 723,05
7002 Diesel lastebil	-787,77	-787,77
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	-3 212,24	-3 212,24
7005 Drivstoff andre personbiler	-1 090,59	-1 090,59
7020 Vedlikehold busser	-14 822,40	-14 822,40
7021 Vedlikehold varebil	-1 498,70	-1 498,70
7022 Vedlikehold lastebil	-18 380,33	-18 380,33
7024 Vedlikehold VW Transporter (pers.bil)	-11 312,50	-11 312,50
7040 Forsikringer kjøretøy	-6 515,00	-6 515,00
7045 Avgifter kjøretøy	-14 037,00	-14 037,00
7050 Bompenger etc.	-7 955,25	-7 955,25
7095 Bussopplag	-24 000,00	-24 000,00
7160 Diettkostnader, ikke oppgavepliktig	1 405,19	1 405,19
7161 Jubileum LTF 50 år	-6 042,41	-6 042,41
7320 Reklamekostnader	-500,00	-500,00
7321 Reklameartikler mm.	-19 721,50	-19 721,50
7360 Representasjon, ikke fradragsberettighet	-950,00	-950,00
7390 MVA-øreavrunding	-1,12	-1,12
7395 Øreavrunding	-2,62	-2,62
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-16 540,00	-16 540,00
7420 Gaver og premier	-1 000,00	-1 000,00
7430 Blomster	-800,00	-800,00
7500 Forsikringspremier	-3 509,00	-3 509,00
7701 Mat, drikke, bevertning	-335,18	-335,18
7770 Bank og kortgebyrer	-10 647,67	-10 647,67
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-491,34	-491,34
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-138,28	-138,28
	-1 371 876,15	-1 371 876,15
Driftsresultat	378 688,63	378 688,63
Finansielle poster		
8040 Renteinntekter, bank	6 342,52	6 342,52
8060 Valutagevinst (Agio)	9,53	9,53
8160 Valutatap (Disagio)	-4,56	-4,56
	6 347,49	6 347,49
Ordinært resultat før skatt	385 036,12	385 036,12
Ordinært resultat	385 036,12	385 036,12
Årsresultat	385 036,12	385 036,12



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2016 - 31.12.2016

Gjelder periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt
EIENDELER			
Anleggsmidler			
1390 Andre fordringer	6 075,56	-6 075,56	0,00
Omløpsmidler			
1500 Kundefordringer	0,00	37 604,00	37 604,00
1509 Ikke reskontroførte kundefordringer	53 024,04	-53 024,04	0,00
1579 Andre kortsiktige fordringer	0,00	7 538,55	7 538,55
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	0,00	19 336,30	19 336,30
1900 Kontanter	10 122,75	-33 186,15	-23 063,40
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	163 971,42	30 472,13	194 443,55
1922 DNB 1503.64.56350	877 716,01	470 516,63	1 348 232,64
	1 104 834,22	479 257,42	1 584 091,64
SUM EIENDELER	1 110 909,78	473 181,86	1 584 091,64
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Egenkapital (innskutt og opptjent)			
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-696 118,32	-385 036,12	-1 081 154,44
	-761 993,65	-385 036,12	-1 147 029,77
Udisponert resultat			
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl, udisp. resultat)	-761 993,65	-385 036,12	-1 147 029,77
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
2400 Leverandørgjeld	0,00	-12 676,56	-12 676,56
2409 Ikke reskontroført leverandørgjeld	-31 979,52	31 979,52	0,00
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-35 649,00	-22 543,00	-58 192,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79
2976 Hestesporvogn Ørfiske	-24 000,00	3 000,00	-21 000,00
2977 Unionvogn 32	33 215,41	-96 601,10	-63 385,69
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00
2982 MBO 249	65 700,73	-65 700,73	0,00
2983 Fotodokumentasjon	-17 642,00	0,00	-17 642,00
2984 OS720 Leyland Worldmaster	-33 238,80	33 238,80	0,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02
2986 Busser i drift	11 377,33	-8 981,70	2 395,63
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-14 557,25	5 013,00	-9 544,25
2992 OS A-177	-35 581,82	30 213,50	-5 368,32
2993 BFB 49	0,00	-35 000,00	-35 000,00
2996 Vinterbro - sanering	-59 397,57	56 683,76	-2 713,81
2997 Vinterbro - elektrisk anlegg	1 305,50	-1 305,50	0,00
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	0,00	-7 434,00	-7 434,00

Utskrevet av Marius Sæther 04.01.2017 21:21:12

Visma eAccounting

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-80 182,33	1 968,27	-78 214,06
	-348 916,13	-88 145,74	-437 061,87
Sum gjeld	-348 916,13	-88 145,74	-437 061,87
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-1 110 909,78	-473 181,86	-1 584 091,64
Avvik	0,00	0,00	0,00



Tre styremedlemmer i tidsriktig uniform under jubileet på Sporveismuseet. Foto: Nina GjØen

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening



LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikk-historien som er underlagt Ruter As. For 2016 ble det mottatt kr 650.700 i støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet Vognhall 5:

- Plattform kr 100.000
- Skjermer/plakater kr 50.000
- Høytalere til Bussringen kr 15.000

Sporvogn:

- Unionvogn 32: kr 100.000
- Driftsettelse 249 kr 65.700

Buss:

- Prosjekt busser i drift kr 250.000
- Buss BFB 4649 kr 35.000

Vinterbro:

- Unimog og tårnbil kr 35.000

Revisjonsberetning

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2016 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle utgående transaksjoner på kr 3000,- eller mer fra brukskontoen, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene, og det gjør det med noen unntak. Disse unntakene er presentert for kasserer som har redegjort for alle transaksjonene på en tilfredsstillende måte. Foreningen har en del løpende avtaler, som trykking av Lokaltrafikk, der fakturaene betales uten attestasjon. Revisjonen ber styret vurdere hensiktsmessigheten av om redaksjonen lager et bilag når de bestiller trykking, slik at kasserer har en bestilling å knytte betalingen opp til. Saldi i bank pr. 31.12.16 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Bokført kassebeholdning i muséet pr. 31.12.16 på kr 3.393,- er kontrollert mot foretatt opptelling ved årsskiftet. Revisjonen ønsker å påpeke at kontobruken er noe uheldig, da man opererer med en regnskapsmessig negativ kassebeholdning.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 385.036,12

Oslo, 16. februar 2017

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor



OS 793 fikk ny destinasjon «Bussringen» i 2016. Foto: Christen Fossum

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2016 tilstrebet gjort på tilnærmet samme måte som tidligere år, hvilket har fungert bedre og bedre etterhvert som kasserer har fått bedre oversikt. Driftsavtalen med Ruter krever fortsatt mye oppfølging ned på detaljnivå fra administrasjonsgruppen (i hovedsak ved sekretær og kasserer), men ikke mer enn at det er gjennomførbart. LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet for andre gang i 2016, og fikk tilsagn på 54.452,- kroner. Tallet er noe lavere enn i 2015, på grunn av at LTF hadde lavere driftsutgifter i 2016 enn i 2015, samt flere søkere til ordningen.

1. januar 2016 tok LTF i bruk et nytt og mer moderne regnskapssystem. Tidligere kunne vi kun arbeide med foreningens regnskap fra en enkelt datamaskin på Rodeløkken, mens man nå kan arbeide fra en hvilken som helst PC, mobiltelefon eller nettbrett med internettilkobling i verden. Økonomistyringen i foreningen kan således sies å ha blitt revolusjonert i 2016. Systemet er 100% nettbasert, og alt av bilag etc. lagres utelukkende elektronisk i stedet for i ringpermer som tidligere. Systemet har også automatisk avstemming av bankkonti, mulighet for sending og mottak av elektroniske fakturaer, innsending av kvitteringer etc. via mobiltelefon for styrets medlemmer, samt en nettbasert innsynsløsning som oppdateres fortløpende der styret, revisorer, prosjektledere oa. til enhver tid kan logge inn for å se foreningens økonomiske status, se på bilag/fakturaer/kvitteringer osv. Kassereren ser at systemet har fungert svært godt det første året det har vært i drift, samtidig som det har gitt LTF besparelser og gitt kassereren og styret mye større og bedre mulighet til å holde løpende kontroll over LTFs økonomi. LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med vårt aktivitetsnivå. På grunn av svært lavt rentenivå i "vanlig" bank, har styret vedtatt å sette inn LTFs egenkapital på konto hos Kollektivtrafikkens personellservice, som har vært så snille å la oss få opprette konto der. Der har vi for tiden 2,5% rente på våre innskudd.

Driftsavtalen og museumsbutikken

Driftsavtalen med Ruter fungerer godt og etter intensjonen. Sekretær og kasserer gjennomfører månedlig oppgjør og rapporterer til Ruter og LTF-styret

Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet (fakturert a-konto-beløp var 15.000 eks. mva. i 2016, og er øket til 20.000 eks. mva. i 2017). Opprinnelig avtale utløp 31.12.14, men har opsjoner på forlengelse for et år av gangen og ble således forlenget av Ruter med et år til 31.12.15, deretter et år til 31.12.16 og sist med et år til 31.12.17, ettersom museumsutviklingsprosjektet ikke har kommet videre. Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 344.000 kroner i 2016.

Kommentarer til regnskapet (alle tall er avrundet)

LTF hadde i 2015 totale driftsinntekter på 1.750.000 kr. De største inntektspostene, unntatt prosjektmidler er drift av Sporveismuseet på 344.000 kroner, kontingenter på 172.000, driftstilskudd fra Ruter på 75.000, momskompensasjon på 54.000, grasrotandel på 22.000, bussutleie på 113.000 og utleie av personale til veterantrikken 117.000. Driftskostnadene beløp seg til 1.372.000 kroner, hvor kostnader til prosjekter var 658.000 kroner.

Driftsinntekter	Forslag 2017	Regnskap 2016
Drift av Sporveismuseet ¹	250.000,-	344.000,-
Bussutleie ²	100.000,-	113.000,-
Kontingent	175.000,-	172.000,-
Driftstilskudd Ruter	75.000,-	75.000,-
Grasrotandelen	20.000,-	22.000,-
Momskompensasjon	60.000,-	54.000,-
Andre driftsinntekter ³	200.000,-	196.000,-
Totalt	880.000,-	976.000,-

Driftskostnader	Forslag 2017	Regnskap 2016
Bygningsdrift Vinterbro	45.000,-	39.400,-
Lokaltrafikk (trykk og porto) ⁴	160.000,-	156.000,-
Administrasjon ⁵	130.000,-	111.000,-
Transportmidler ⁶	100.000,-	65.000,-
Bussdrift ⁷	100.000,-	60.000,-
Annet (fordeles av styret) ⁸	340.000,-	164.000,-
Totalt	875.000	595.400,-

1: Inntektene er billett- og varesalg på museet (inkl. nettbutikken) fratrukket alle kostnader til drift av butikken. 2: I tillegg kommer prosjektmidler på buss på 155.000. 3: Ettersom Museumssporveien ikke er MVA-registrert, antas det at mesteparten av betjeningsutleien til veterantrikk fortsatt må gå gjennom LTF. 4: Fire utgaver av lokaltrafikk i 2017 (det er foreslått at LT100 skal få flere sider). 5: Porto, kontorrekvisita, datautstyr, internettlinjer, kontingenter til andre organisasjoner mm. 6: Drift av lastebil og varebil. 7: Drift av busser (kommer i tillegg til prosjektmidler på 155.000, men må ses i sammenheng med inntekter på bussutleie). 8: Andre kostnader og prosjekter etter fordeling som gjøres av nytt styre.



Administrasjon

Styret avholdt syv styremøter i 2016 og korresponderer tilnærmet daglig per e-post og telefon. Styremøtene avholdes oftest i Vognhall 5, og det føres protokoll.

Foreningens administrasjon sender regelmessig ut LTF-nytt til alle medlemmer per e-post. LTF-nytt skal fortelle om nyheter i tilknytning til foreningens arbeid og annen viktig informasjon. I 2016 ble LTF-nytt utgitt fire ganger. Alle utgaver av LTF-nytt siden 2014 ligger på foreningens nettsider.

Foreningen gikk i 2016 til anskaffelse av nytt medlemsregister til erstatning for et Access-basert system. Det nye registeret leveres av Zubarus AS og sørger for at foreningens drift blir betraktelig enklere. Tidligere måtte hver enkelt innbetaling fra foreningens over 600 medlemmer manuelt skrives inn, mens det nye registeret oppdateres automatisk når innbetalingen gjøres med KID-nummer. Tilsvarende lages, frankeres og postlegges automatisk giro for nye og eksisterende medlemmer ved kontingentbetaling og oppfølgingen av om kravene betales, skjer også automatisk. Foreningen er vokst betraktelig siden det forrige registeret ble etablert så en oppgradering var absolutt nødvendig - selv om det nye registeret i motsetning til det gamle har en driftskostnad (jfr. regnskapet). Innbetalinger av kontingent gjøres fra 2017 til nytt kontonummer som tilhører Zubarus, og Zubarus utbetaler daglig dette videre til LTFs konto.

Foreningen har et tett samarbeid med Ruter gjennom året. Styrets medlemmer er regelmessig på møter med Ruter i forskjellige ærender som oppfølging av vedlikehold for bygningene vi disponerer, driften av Sporveismuseet og andre forhold nærmere knyttet til vårt virkeområde — formidling av kollektivtrafikkhistorien. Som det fremgår av regnskapet, har foreningen en vesentlig omsetning både fra museet, bussutleie og bemanning av veterantrikken. Dette er svært hyggelig, men krever også betydelig tidsbruk knyttet til bemanningsplanlegging, kontant-håndtering og vedlikehold av teknisk utstyr i forbindelse med salgsregistrering i museumsbutikk og nettbutikk.

Administrasjonsgruppen består av leder, sekretær og kasserer. Fordelingen av arbeidsoppgavene har gjort at leder forbereder og leder styremøtene, mens sekretær og kasserer håndterer den daglige driften av foreningen.

Medlemstallet har hatt en positiv utvikling. Året startet med 590 medlemmer og endte med 606. I løpet av året fikk vi 49 nye medlemmer, men mistet 33 av ulike årsaker. Vi håper alle finner glede av medlemskapet i LTF uansett årsak til at man er med. Gleden ved å skru på buss og trikk, holde museet åpent, vise folk rundt i samlingen vår eller rett og slett vil støtte arbeidet for bevaring av kollektivtrafikkhistorien er noen av årsakene vi kan tenke oss.


Christer Fossum

Medlem Betalingsoppfølging Rapporter Oppsett

Utvidet søk Aktive Alle

Medlemsoversikt

Type	Periode	Antall	Pris	Betøp	Andel
Årlig medlemskap	12 mnd.	8	150	1.200	0%
Årlig medlemskap	12 mnd.	438	325	142.350	41%
Femårsmedlemskap	60 mnd.	156	1.300	202.800	58%
Ungdomsmedlemskap	12 mnd.	6	150	900	0%
Sum pr år		608		347.250	100%

Statistikk

Kjønn	Antall	Alder	Medlem	Andel
Menn	562	50,5 år	12,0 år	93%
Kvinner	40	42,9 år	5,9 år	7%
Uspes.	6	0,0 år	7,2 år	
Alle	608	50,0 år	11,6 år	100%

© 2011-2017 Zubarus AS. All Rights Reserved.
support@zubarus.com



Museumsleder Tom Arne Nygaard, PR-ansvarlig Kristian Årseth, anleggsleder Stefan Kraft, kasserer Marius Sæther og sekretær Christer Fossum hos Ruter etter Rådsmøtet 2016.
Foto: Jeannette Abell

Nytt medlemsregister fra Zubarus administreres online og letter arbeidet for foreningens administrasjon. Utsnitt: Christer Fossum

Våre baser

Vognhall 5

I Vognhall 5 i Gardeveien 15 holder Sporveismuseet til. Bygningen eies av Oslo kommune gjennom Kulturtaten, mens husleie dekkes av Ruter. Vi har hatt tilhold i bygningen siden 1983; og har hatt museum der siden 1985. Etter hvert er annen aktivitet flyttet ut av hallen slik at det nå bare er museum sammen med museumsbutikken som drives i lokalene.

Bygningen er 104 år gammel, og det er naturlig nok en del skavanker knyttet til den. Mest påtrengende er det å få sikret taket mot vanninnsig og etter hvert bedret tilstanden på vinduene. Men særlig standarden på selve inngangspartiet og på toalettene står langt tilbake fra det vi kunne ønske, og som vi mener at publikum bør ha krav på. Vi arbeider derfor vedvarende sammen med huseier og Ruter for å heve kvaliteten på bygningen.



Ærverdige Vognhall 5 fra 1913 brukes fortsatt til formålet – stalling av sporvogner. Vi finner mye glede i å fortelle om sporveishistorien innenfor byggets fire vegger. Foto: Roy Budmiger

Vinterbro

Vi har i noen tid nå vært kjent med at Vinterbro må fraflyttes. Det betyr at det ikke gjøres betydelige investeringer i bygningsmassen og anlegg. Likevel er arbeidet med sikring av hus og gjenstander prioritert oppgave fortsatt.

Rodeløkken Maskinverksted

Etter at LTF flyttet inn på RMV i 2011, er stedet utviklet til å bli foreningens administrative base, selv om en del oppgaver ennå skjøttes fra Vognhall 5. På RMV drives det et utstrakt arbeid med bussvedlikehold hvor en fast gjeng møtes minst en gang i uka for å jobbe. Solid gulv og akseptabel temperatur, også vinterstid, gjør bygningen til et attraktivt sted for arbeid med foreningens vognpark. RMV er også et betydelig depot hvor det står både sporvogner og forstadsbane/T-banetrokker samt en del busser. Hallen inneholder også et omfattende delelager og blant annet foreningens uniformslager. Det gjenstår ennå en del for å oppnå et tilstrekkelig godt og tillitsfullt forhold til huseier.

Follum Nord

Follum Nord er henimot utelukkende et lager for LTF. På FoN er det avstilt et stort antall forstadsbanetrokker, noen sporvogner og en stor del av LTFs busspark. Vi er jevnlig på FoN for inspeksjon, men også for henting og bortsetting av deler og utstyr. Området har også et betydelig uteareal som vi anser som interessant for plassering av deler som etter hvert må fjernes fra Vinterbro.



Lager Follum Nord hylles stadig mer opp. Foto: Stefan Kraft



Vognparklisten

<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>	<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>
A. Hestesporvogner (4 stk.)					
KSS 5	1875	Vinterbro	BB 405	1954	Vognhall 5
KSS 6	1875	Vognhall 5	Hkb 609	1955	Follum
KSS 9	1875	Vinterbro	Hkb 611	1955	Follum
KSS 32	1888	Vinterbro	E. T-banevogner (12 stk.)		
B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)			OS 1002	1964	Follum
Hkb 1	1897	Vinterbro	OS 1018	1965	RMV
Hkb 8	1897	Vognhall 5	OS 1076	1966	RMV
KSS 32	1899	Vognhall 5	OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 70	1913	Grefsen	OS 1092	1967	Follum
KSS 87	1913	Vinterbro	OS 1129	1972	Follum
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro	OS 1141	1976	Follum
OS 91	1913	Vognhall 5	OS 1306	1978	Follum
KES 307	1913	Vognhall 5	OS 1320	1981	Follum
KSS 95	1914	Vognhall 5	OS 1335	1985(1976)	Follum
KSS 96	1914	Vognhall 5	OS 2006	1994	Follum
EB 1001	1917	Vognhall 5	OS 2007	1994	Follum
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5	F. Arbeidsvogner (13 stk.)		
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5	Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
EB 1007	1920	Vinterbro	OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5	Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 149	1922	Follum	OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5	Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro	OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro	OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
EB 1013	1932	Vognhall 5	OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 163	1937	Vognhall 5	OS 307 (skinnerliper)	1922	Vinterbro
OS 166	1939	Vinterbro	OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 170	1939	Vognhall 5	OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
OS 196	1939	RMV	OS 372 (lok.)	1966	Follum
OS 199	1939	Vinterbro	OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro
OS 183	1940	Grefsen	G. Hestekjøretøy (3. stk)		
EB 1011	1952	RMV	DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
OS 215	1953	RMV	Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
OS 234	1957	Vognhall 5	Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5	H. Trolleybusser (4 stk.)		
OS 247	1958	Follum	DKT 11	1938	Drammen
OS 249	1958	Grefsen	OS 810	1951	Vognhall 5
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro	BS 607	1959	Bergen
OS 277	1961	Ulven	BS 302	1972	Bergen
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5	I. Diesel- og bensinbusser (39 stk.)		
C. Sporvognstilhengere (9 stk.)			Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro
HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro	EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5
KSS 220	1911	Vognhall 5	OS 177 (A-177)	1933	RMV
KES 347	1913	Vognhall 5	OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro
OS 647	1913	Grefsen	OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro
OS 634	1924	Vognhall 5	OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro
OS 586	1953	Follum	OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5
EB 1049	1955	RMV	SR (C-16120)	1947	Vinterbro
OS 661	1956(1909)	Vognhall 5	GT (C-17888)	1947	RMV
OS 563	1956	Vognhall 5	SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro
D. Bredprofilede forstadsbanevogner (12 stk.)			SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5
Hkb 31	1910	RMV	LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro
Hkb 32	1910	RMV	RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5
Hkb 42	1917	Vognhall 5	NSB 849 (D-14849)	1955	RMV
Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5	DBO 428 (A-15428)	1956	Follum
Hkb 205	1934	RMV	OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro
BB 308	1942	RMV	SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro
Hkb 501	1947	RMV	DBO 465 (A15465)	1964	Follum
Hkb 602	1951	Follum	OS 720 (A-15720)	1964	Ulven
Hkb 604	1951	RMV			

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
BO 46 (H-6629)	1964	Follum
BFB 49 (C-4649)	1965	RMV
NSB 149 (C-30327)	1967	RMV
SBC 161 (A-15161)	1967	Follum
OFB 67 (A-15667)	1968	Ulven
OS 835 (A-15835)	1969	Ulven
OFB 431 (BL 45822)	1976	Follum
ØRB 20 (CC 64879)	1976	Follum
OS 964 (DC 43251)	1977	Vognhall 5
BFB 23 (BL 56523)	1977	Follum
RBT 4 (TV 35505)	1978	Ulven
RB 56 (DC 75891)	1978	Vognhall 5
OS 717 (KZ 29479)	1981	Follum
OS 793 (SR 18712)	1987	Ulven
LB 12 (BN 38312)	1988	Follum
NB 347 (BN 49647)	1990	Follum
SB 042 (HS 70313)	1993	Ulven
SBC 74 (DH 48185)	1995	Follum
SB 932 (SR 89932)	1997	Follum
UB 732 (DK49080)	2002	RMV

J. Arbeidskjøretøy (7 stk.)

OS 351 (mobilkran)	1949	Vinterbro
GHO (F-30538)	1955	Vinterbro
OS (A-969) (skinnerensebil)	1956	RMV
OS (A-955) (billettbil)	1959	RMV
OS 178 (DA 3613) (tårnobil)	1974	Vinterbro
OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)	Ulven
KTP 372004 (DH7795)(lastebil)	1989	RMV

K. Diverse kjøretøy (3 stk.)

Varebil (DH 72622)	1996	Vognhall 5
OS 365 (sveisegenerator)	1976	Vinterbro
OS 36003(DJ 57701)	1999	RMV

Forkortelser:

BB	A/S Bærumsbanen
BFB	Bærums Forenede Bilruter A/S
BO	BO-bussene, Skien
BS	AS Bergen Sporvei
DBO	A/S De Blå Omnibusser
DKT	Drammen Kommunale Trikk
DO	Drammens Omnibus
EB	A/S Ekebergbanen
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S
GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruter)
Hkb	A/S Holmenkolbanen
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij
KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei
KKS	Kristiania Kommunale Sporveie
KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab
KTP(AS)	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)
LB	Lommedalsbussen A/S
LT	London Transport Ltd.
NB	Norgesbuss AS
NSB	NSB Bilruter
OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS
OS	AS Oslo Sporveier
RB	Romeriksbussene
RBT	Romerike Busstrafikk A/S
RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabu)
RR	Ringeriksruten
S	Sporveien
SB	Sporveisbussene
SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS
SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)
UB	Unibuss
Ullevål	Ullevål Sykehus
ØRB	Øvre Romerike Billag AS

Oversikten viser de 141 enhetene som pr. 31.12.2016 eies og/eller disponeres av LTF, herunder 85 skinnegående, 43 busser og 13 andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler. Det var ingen avhendinger eller nyervervelser i 2016.



Forut for Sporveismuseet dag fikk Ekebergbanebuss 2 (EB2) ettersyn så den kunne kjøre rundt i nabolaget. Det var en populært innslag. Foto: Christer Fossum



En del av opplevelsen på veteranrikken er å se fører og konduktører kledd i tidsriktige uniformer. Foto: Christer Fossum



Sporveismuseet Vognhall 5

Plattform

Hovedinnsatsen i Sporveismuseet i 2016 har bestått i å ferdigstille plattformen som ble påbegynt i 2015. Legging av vinyl måtte vente til temperaturen ble høy nok, og det skjedde først i mai. Vi fikk lagt et grått gulvbelegg som illuderer asfalt eller støp; ikke ulikt slik dekket gjerne var på plattformer på Oslos forstadsbaner. Vi har nå fått et solid gulvbelegg som ikke er særlig vedlikeholdskrevende.

For å sikre publikum mot fall fra plattformen, har vi montert et skistativ med ski mellom vognene 405 og 42. Plasseringen er tematisk tilpasset utstillingen.

Belysning

Et problem med de fleste av de utstilte vognene er at belysningen inne i dem er for dårlig. Dette har vi søkt å bøte på ved enten å sette inn nytt lys eller bruke eksisterende belysning. På T-banevogn 1089 var det mest naturlig å bruke den belysningen som allerede satt i vogn. Dette har gitt 1089 en meget naturtro belysning. Vi fikk også satt inn pærer i frontlyktene slik at den nå lyser også når museumsbelysningen ikke er satt på.

Samme prinsipp har vi fulgt med vogn 405. Også her har vi brukt originalarmaturen. Gjennom å få lys i vognene får publikum et langt bedre inntrykk av det utstilte materialet samtidig som det også bidrar til lyse opp området rundt vognene.

Retten før årsskiftet bestilte vi også belysning over plattformene slik at utstillingsplakatene nå også er belyst. Vi mener dette har hevet museets standard.



T-banevogn 1089 var fødselsdagsbarnet i 2016 (selv om den "bare" var 49 år) idet den var den eneste publikumstilgjengelige røde t-banevogna. Selv om den er museets nyeste utstillingsobjekt, er den blant de mest populære. Foto: K. Kortgård

Utstilling

I 2015 påbegynte vi en utstilling med laminerte plater til erstatning for de utstillingsrammene vi hadde anvendt siden 1990-tallet. Plakatene lages på basis av A-4 ark som skrives ferdig fra vår hånd. Her legges også inn bilder, kart osv. som er tilpasset teksten. Et trykkeri "båser" teksten opp til enten A-0 eller A-1 før de laminerer platene. Dette har gitt etter vår mening et godt resultat. Vi har fått robuste plakater som gir et profesjonelt inntrykk. Fordelen er at de kan produseres av oss, og de kan fornyes ved behov. De er også holdbare og godt eget for det klimaet som hersker i hallen.



Vogn 405 har fått innvendig belysning. Den er nå også utstyrt med en storskjerm hvor det kjøres historiske filmer. Begge foto: Kristian Kortgård



Sporveismuseet Vognhall 5

I tillegg har vi igangsatt alle innkjøpte skjermer i utstillingen. Dette er lokalt plasserte datamaskiner knyttet til skjermer. På denne måten unngår vi kabelstrekk til sentrale servere. På skjermene forteller vi om kollektivtrafikkhistorien i kortfattet tekst og med bilder. Vi erfarer at dette vekker interesse og anerkjennelse hos besøkende fra andre foreninger. Også disse utstillingene kan raskt og dessuten uten kostnader skiftes ut etter behov. Skjermene og maskinene synes å klare seg gjennom vinteren uten for store driftsproblem. En totalutskifting av alle gamle skjermer står på kjøreplanen.



Folierte plakater har forbedret utstillingen. Foto: J. Haugen

Museumsvakter

Å skaffe tilstrekkelig med museumsvakter var i mange år et problem. Dette problemet er nå løst ved at mange av foreningens medlemmer uoppfordret har meldt seg som museumsvakter, slik at tjenestene nå er dekket flere måneder framover. I dag utgjør dette en stabil og entusiastisk gruppe på rundt 15 personer. Disse holder museet åpent over 150 dager eller 450 timer i året. Ikke mange museer basert på frivillig innsats kan måle seg med dette.

Åpningstider og besøkstall

Vi har også i 2016 opprettholdt ordningen med tre åpningsdager i uka og tre timers åpningstid pr. gang. Vi vurderer imidlertid kontinuerlig dette tilbudet. En mulig løsning ville være å bemanne museet ytterligere i den åpningstiden vi nå har for å yte bedre service overfor publikum.

Besøkstallet har vist en gledelig økning i 2016. Vi har ikke foretatt noen publikumsundersøkelse som kan gi oss noen pekepinn som kan forklare denne økningen. Dels skyldes det nok en allmenn økende interesse for museum, men dels kan det nok også føres tilbake på at kvaliteten i museet er steget, at det annonseres bedre, at vi har fått en regulær kjøring med Majorstuen ring og, ikke minst, en bedre museumsbutikk med egen nettbutikk.

Det økende besøkstallet har imidlertid i enda større grad anskueliggjort manglene ved museet: Et altfor lite og trangt inngangsparti med for liten plass til publikum og museumsbetjening og et helt utilfredsstillende toalettanlegg.

Bussringen

Som en del av museumstilbudet er Bussringen. Dette er en museumsbuslinje vi kjører en gang i måneden i sommerhalvåret. Det er linje 20 slik den gikk i årene før krigen. I tillegg til selve bussturen får publikum en historisk gjennomgang med særlig vekt på byutvikling og kollektivtrafikkhistorie. Til ringen bruker vi en av våre historiske busser. Nytt høyttaleranlegg i de aktuelle bussene gjør formidlingen enklere.



Bussringen på Torshov i Per Kvibergs gate, en av de ytterst få gatene i Oslo med originalt brusteinsdekke. Foto: Kristian Kortgård



Sporveismuseet Vognhall 5

Formidling

Det viktigste med museet er å kunne formidle historien rundt kollektivtrafikken og illustrere hvordan denne er et helt grunnleggende viktig element i byutviklingen. Dette gjør vi gjennom å tilby omvisninger i museet eller at vi har "streifvakter" i museet som orienterer de besøkende om det som er utstilt og historien knyttet til dette. I tillegg kommer Bussringen og den opplevelsen det er å reise med veterantrikk, som vi også kjører en gang i måneden i samarbeid med Sporveien og Ruter.



Omvisninger, som her under Kulturnatta, gir mulighet til å la publikum bli bedre kjent med kollektivtrafikkhistorien, og dermed viktige deler av byutviklingen. Vi prioriterer å holde omvisninger utenom de ordinære åpningstidene. Vår erfaring er at publikum i åpningstidene vel så gjerne vil rusle rundt og se på utstillingen på egenhånd i fred og ro. Dem som spør og vil vite mer enn det de finner av tilgjengelig informasjon, svarer vi selvsagt så godt vi kan. Foto: Johannes Haugen

Videreutvikling av museet

Plattformen langs forstadsbanevognene ble i stor grad ferdigstilt i 2015. Men i 2016 ble gulvbelegget lagt, og med dette fikk utstillingen et langt sobrere preg. Vi bygde også et kott mellom sperrekioksen og vogn 1089 hvor vi kan plassere utstyr som er nødvendig for den daglige drift av vognhallen. Siste del av utstillingsveggen ble også ferdig, hovedsakelig utført av en fast gjeng som i varme og kulde stilte opp.



Arbeidslaget som har stått for mye av byggingen av plattformene og det nye utstillingsområdet mellom 1089, 405 og 393. Foto: Christer Fossum



Mellom vogn 405 og 42 har vi satt opp et skistativ fra Holmenkollbanen som fyller rollen som rekkverk samtidig som det forteller historien om hvordan ski ble transportert. Foto: Christer Fossum

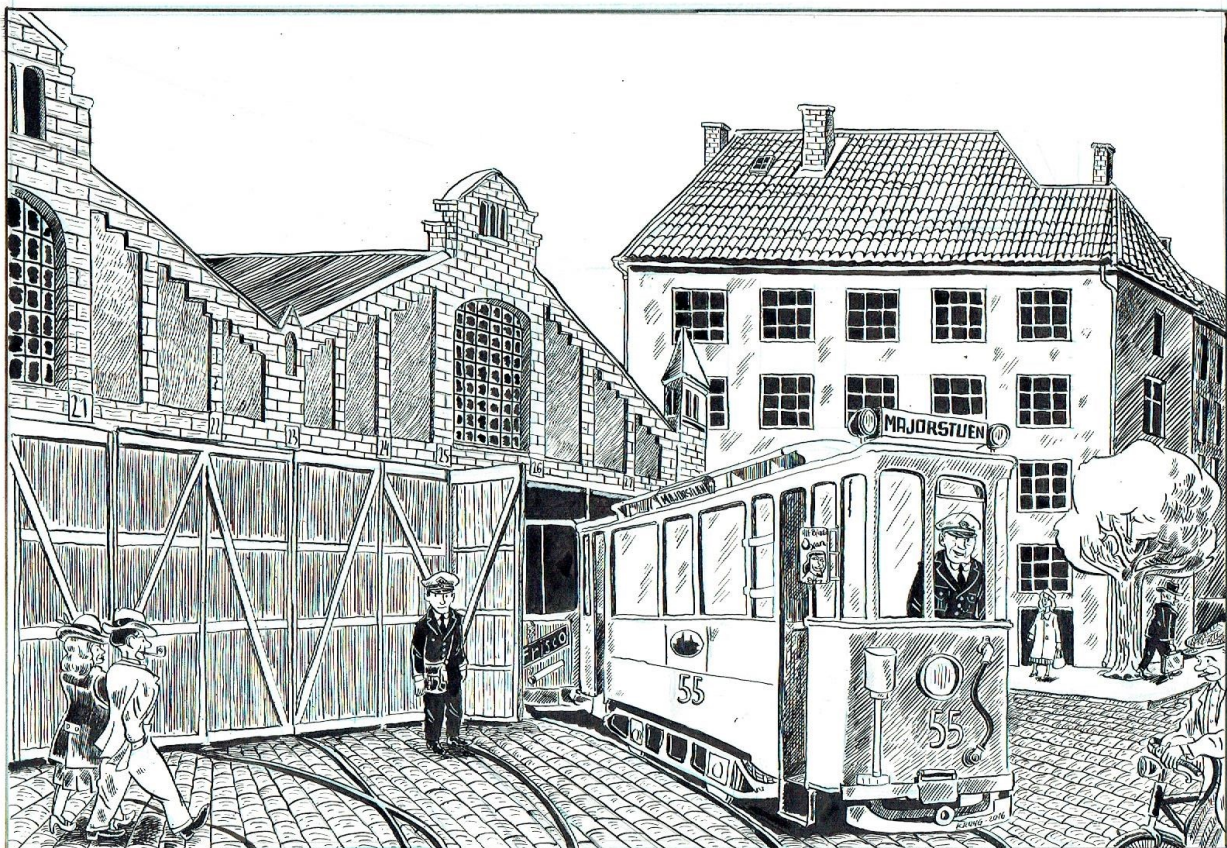
Sporvogn

Vi har dessverre ikke hatt den framdriften på istandsettelse av sporvogn som vi hadde ønsket. Dette skyldes mangel på egnet sted for å drive på med restaureringsarbeid. Dette har særlig gått ut over de to vognene som står på Grefsen. Arbeidet med driftsettelse av E-vogn 183 er lagt til side i 2016. Videre arbeid med vognen forutsetter først progresjon i driftsettelsen av MBO 249.

Vogn nr. 32

Vogn 32 står i sporveismuseet Vognhall 5, og utgjør en del av den faste utstillingen i museet. Kompletteringsarbeidet av vognen har fortsatt i 2016. Arbeidet med å gjenskape manglende messingdeler ble satt bort til en gjørtler i Bergen. Pga. sykdom hos gjørtleren har dessverre denne produksjonen tatt lenger tid enn forventet, men arbeidet ble innsisert i oktober 2016. Så snart det bestilte utstyret er foreningene i hende, vil dette bli montert der vogn 32 nå står.

Tegneren Kristian Krohg-Sørensen ga denne tegningen vederlagsfritt til foreningen i anledning jubileet.



Betjening av vogntoget 70/ 647

LTF har gjennom 2016 arbeidet som betjening på vogntoget 70/647. Toget går hver første søndag i måneden på "Majorstuen Ring" og fungerer også som en tilbringervogn til sporveismuseet i åpningstiden. Vi erfarer at mange, både ansatte og ikke ansatte i Sporveien, oppfatter det som attraktivt å tjenestegjøre som konduktør på dette toget. Det har garantert sporveiens blideste og mest fornøyde passasjerer.

Hestesporvogn ved Ørfiske

Hestesporvognen ved Ørfiske var planlagt transportert ut vinteren 2015, men isen over vannet ble aldri så sikker den vinteren at dette lot seg gjennomføre. Gjennom 2016 er vognen løftet opp på en midlertidig skinnegang som planlegges forflyttet gjennom skogen til nærmeste adkomst for bil.

Driftsettelse av MBO 249 (Høka-vogn)

Arbeidet med driftsettelse av MBO 249 har pågått siden 2013. Prøvekjøring ble påbegynt og nesten fullført sensommeren 2015. Dialogen rundt driftsettelse av vognen er imidlertid gjenopptatt med Sporveien. Vognen befinner seg i Grefsen vognhall.



Lokaltrafikkhistorisk forening 50 år

Lokaltrafikkhistorisk forening ble grunnlagt 19. april 1966, og kunne dermed feire sin 50-årsdag i 2016. I 1966 skulle T-banen åpne, og mange av de trikkene som ble brukt på Lambertseterbanen og Østensjøbanen skulle snart overføres til bylinjene. Dette betydde at de gamle toakslede sporgvognene i byen om kort tid ville bli utrangert. Det var ikke noe som tydet på at Oslo Sporveier hverken ville ta vare på noen av disse eller trolleybussene, som også på den tid gjorde sine siste turer i byen, til museumsformål. Dette var bakteppet for at LTF ble grunnlagt. Ved hjelp av egne midler lyktes det en gjeng karer på rundt 20 år, flere av dem yngre enn det og, å redde unna tre sporgvogn fra hogging på Vålerenga. Raskt kom flere vogner til, samtidig som foreningen økte i størrelse. Oslo Sporveier var lite interessert i dette arbeidet, ja snarere negativt innstilt. Først i 1975 ble foreningen trukket inn i varmen, og fikk være med på markeringen av kollektivtrafikkens 100-årsdag 6. oktober. Helt fra starten av hadde ideen vært å bygge opp et kjørende museum på Vinterbro utenfor Oslo. Dette skulle vise seg vanskelig å få realisert, men i 1985 kunne foreningen åpne et kollektivtrafikkmuseum i Vognhall 5 på Majorstua. Da var omfanget av samlingen økt betraktelig til også å omfatte busser. Både medlemstall og vognpark sammen med et utall gjenstander knyttet til trikk, buss og bane skulle bare øke, og i dag er LTFs samling blant de største i Europa. Ved ulike former for arrangementer klarer vi å sette vårt preg på byen med kjøring og framvisning av gamle trikker og busser rundt i byen. Museet på Majorstua opplever en stadig økt tilstrømning av besøkende, og arbeidet med å restaurere og vedlikeholde vognparken går framover. Ved utgangen av jubileumsåret har foreningen over 600 medlemmer, og eier eller forvalter ca. 140 museumsvogner.

De første vognene er reddet fra skjærebrennen, men lagringsforholdene de første årene var på ingen måte tilfredsstillende. Foto: Arne Lannerstedt



Tunnelbanen 50 år

22 mai 1966 kunne kong Olav ta plass i vogn 1018 rett etter at han hadde klypt båndet på Jernbanetorget T-banestasjon. Oslo hadde fått sin T-bane og med det tatt et langt skritt i moderniteten.

Åpningen av Lambertseterbanen som T-bane var virkeliggjøringen av en gammel plan som kan spores tilbake til rundt 1920. Men alt i 1928 hadde Oslo fått sin første "tunnelbane" da Holmenkollbanen åpnet sin undergrunnsstrekning mellom Majorstuen og Nationaltheatret.

Etter Lambertseterbanen tok det ikke mange månedene før Grorudbanen kunne tas i bruk, som en helt nybygd bane, og året etter ble Østsjøbanen T-bane. I 1970 kunne den foreløpig siste T-banelinja, Furusetbanen, tas i bruk. Etter den tid har det vært en nesten vedvarende utbygging av nettet. Først forlenges Grorudbanen, Østsjøbanen og Furusetbanen, deretter knyttes de østlige linjene sammen med de vestlige. Til slutt åpner Ringbanen. Oslo har fått et T-banenett. Samtidig er hele det vestlige nettet blitt oppgradert til å få T-banestandard. T-banen ble på seksti og syttitallet sinnbildet på den moderne byen, en by med store boligområder utenfor den gamle bykjernen. Kapasiteten banenettet hadde, begrenset bilismen og bidro til at trafikkforholdene i Oslo ikke ble enda verre enn det de var. Og det er verdt å merke seg at utbygningen ble for det meste gjort før det kom en eneste oljekrone inn i den norske økonomien og før bompengene og statlige overføringer var noe man kjente til!

De gamle røde vognene er historie, og i dag framtrer T-banen i Oslo som et moderne transportmiddel. Sammenknytningen av det vestlige og østlige banenettet innebar en kraftig styrking av kollektivnettet i Oslo. I dag fraktes rundt 100 millioner passasjerer med de seks linjene.



1013 var første vogn i rute til Bergkrystallen. Befolkningen beundrer vidunderet. Foto: Sporveismuseets arkiv



Arrangementer

LTF 50 år

19. april kunne LTF feiere sin 50-årsdag. Dette ble behørig markert med mottakelse i Vognhall 5 med innbudte gjester. De inviterte var våre næreste samarbeidspartnere i Ruter, Sporveien, Oslo Vognselskap, Byantikvaren, Bymuseet og Akershusmuseet, Byarkivet og Norsk teknisk museum. Det manglet ikke på godord om LTFs innsats gjennom de foregående fem tiår. Gjestene kom ikke tomhendte; det vanket nok av gaver til fødselsdagsbarnet. Etterpå var det medlemmenes tur. Tre av grunnleggerne var til stede under markeringen, og ble behørig feiret. Det er med en viss stolthet vi kan legge de første 50 årene bak oss. Vi har bygd opp en av Europa største samlinger av museumsmateriell innenfor buss, trikk og bane. En liten gjeng med pågående entusiaster er på disse 50 årene vokst til en forening med over 600 medlemmer.



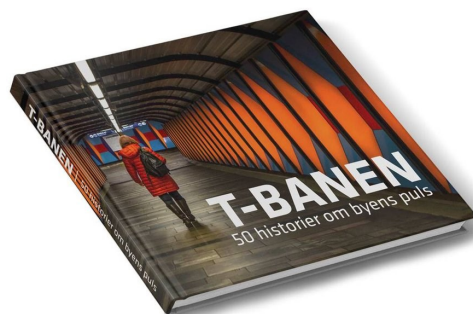
I forbindelse med foreningens 50 års jubileum inviterte vi våre samarbeidspartnere i Ruter, Sporveien, Oslo Vognselskap, Byarkivet, Bymuseet, Teknisk museum, Kulturetaten til fødselsdagsfest på museet og hentet alle standsmessig med veteranbuss. Foto: Roy Budmiger



Alle bursdagsbarn må få kake, men det er bare LTF som får kake med vingehjul. Foto: Nina Gjøren

T-banen 50 år

Ikke mange ukene etter kunne vi feire T-banens 50-årsjubileum. Hovedarrangementet på selve dagen foregikk naturlig nok på T-banen, men avtakningen av bidragsyterne til T-baneboka fant sted i Vognhall 5. LTF deltok også 22.mai på Bergkrystallen med egen salgsbod, men også ved at to av våre medlemmer delte ut et opptrykk av Aftenposten fra 23. mai 1966 som fortalte om åpningen som hadde funnet sted dagen før. Museet har hele 2016 stått i T-banens tegn, og det er tross alt bare her man kan finne en ekte rød T-banevogn. Det er fint at Ruter og Sporveien vil bruke museet på denne måten.



Sporveismuseets dag

4. september hadde vi Sporveismuseets dag. Da er det utvidet åpningstid (11.00 – 16.00) og styrket bemanning. I tillegg kjører vi gjerne veterantrikk, og Bussringen er på farta. Vi åpner dørene mot Harald Hårfagres gate, og foreningens medlemmer forteller villig om det som er utstilt i museet.



Sporveismuseets dag gikk av stabelen i september i strålende solskinn. Særlig lykke blant de yngre gjorde modell av 1013 hvor de selv fikk prøve seg som vognførere. Foto: Kristian Kortgård

Arrangementer

Oslo Kulturnatt

Hvert år arrangeres Oslo kulturnatt, og hvert år deltar LTF. Vi kjører veterantrikk mellom Stortorvet og Majorstua med 70/647. Foreningens medlemmer stiller som betjening, og vognene er godt besøkt. På trikkeholdeplassen hentes de av veteranbuss og de som vil skysses opp til museet hvor det er omvisning. Kulturnatta trekker svært mange folk; i 2016 fant hele 241 veien til museet.



Det blir veldig stemningsfullt i hallen når vi åpner dørene på kveldstid under Oslo Kulturnatt og holder omvisning. Foto: Marie Payre

Rutebilttreff i Sarpsborg

Selv om LTF ikke er en del av Rutebilhistorisk forening, er mange av våre medlemmer også medlem i den organisasjonen. Siden vi er en av de største museumsbusseierne i Norge, er det naturlig at vi stiller med museumsbusser på disse arrangementene. Mest populært i 2016 var det kanskje med Büssingen vår, A-15835. Den var nemlig i sin tid utlånt som "demo-vogn" til Sarpsborg. Og ennå fantes gamlekarer som husket og til og med hadde kjørt 835 i byen den gang.



Rutebilttreff i Sarpsborg. LTF stilte som vanlig med flere busser og godt humør. Foto: Kristian Kortgård

Nordtrikk

"Nordtrikk" er betegnelsen på det samarbeidet mellom museumsforeninger i Norden. Vi avholder årlig møter, og i 2016 var turen kommet til Oslo. Det var deltakelse fra Danmark og Sverige, og fra Norge stilte både Trondheim og Bergen. Møtet ble avholdt på hotell Opera, og i tillegg til faglige innlegg, hadde vi tid til besøk på Sporveismuseet og på "Rodeløkken". Det faglige innholdet kommer dels fra innlegg fra deltakerne, dels fra foredragsholdere. Vi vil gjerne takke både Ruter og Sporveien som stilte med engasjerende foredragsholdere med innlegg som vakte stor interesse blant deltakerne. Vi har avholdt Nordtrikkkonferanser hvert år siden 1998, og det er ingen planer om å avslutte dette samarbeidet.



Nordtrikk 2016 ble arrangert i Oslo av LTF. Her forbereder ordstyrerne Henrik Sartz og Lars Fredrik Andersen dagens konferanse. Foto: Christer Fossum

Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverkehr

Hvert år deltar LTF på den tyskspråklige konferansen i regi av AHN, i 2016 med tre deltakere. Denne gang var det Bremen som stod som arrangør. Disse konferansene er en enestående anledning til å knytte kontakter med foreninger med samme fagområde som det LTF har.

Buss

LTF er i toppsjiktet blant museumsbusseierne i Norge med mer enn 35 enheter. Bussene befinner seg naturlig nok i svært ulik tilstand, fra fullrestaurerte vogner til "skogsvrak". Men til sammen representerer de en uerstattelig historisk verdi som foreningens medlemmer utrettelig arbeider med på bevare og foredle. Takket være rådsmidlene har mange veteranbussene vært tilgjengelige for publikum i 2016, blant annet på Bussringen, Oslo kulturnatt og Sporveismuseets dag. Midlene er *absolutt nødvendige* for å kunne fremvise veteranbussene for publikum i Oslos gater.

Istandsettelse / restaurering

Det meste av arbeidet på kjøretøyene som utføres i egen regi skjer i lokalene på Rodeløkkens Maskinverksted på Breivoll. Her har LTFs bussgrupp bygd opp et godt miljø som trekker mange av foreningens bussinteresserte. Tirsdager er den vanlige arbeidskvelden, men det er aktivitet der de fleste av ukas dager. For noen år tilbake ble det innkjøpt løftebukker som muliggjør heising av kjøretøyer.

A-177

I 2016 har hovedvekt vært maling av seildukstak. Det innebærer at hoveddelen av gjenstående midler er brukt opp. Arbeidet fortsetter i 2017. Det kommer til å medgå mye tid på å prosjektere seter, og de støpte delene til holdestenger samt selve holdestengene blir en utgift som krever ytterligere midler.

OS 720

Prosjektet som vi fikk midler til, ble ferdig i 2016. Høyre frontrute ble knust mens bussen stod lagret på Ulven. Denne skaden førte til at bussen ikke kunne EU-godkjennes. Ny frontrute ble i 2015 bestilt gjennom Ryds bilglass. Ruten måtte spesiallages. Ny mal ble laget på bakgrunn av den gamle ruten. For å spare kostnader godtok vi lang leveringstid med produksjon i Finland. Ny rute ble satt inn 7. juni 2016. Vinduspuserne ble reparert på dugnad. Bussen ble EU-godkjent og registrert senere samme måned og bussen deltok på LTFs medlemsarrangement på busslinje 21 fra Helsfyr til Skillebekk.

ØRB 20

Det er ikke utført arbeider på bussen i 2016.

BFB 4649

Vi klarte ikke bli ferdige med prosjektet i løpet av 2016. Vi la til grunn for prosjektet at motoren skulle demonteres på dugnad. Denne kompetansen var ikke tilgjengelig for å rekke å få bussen klar til kjøresesongen. Derfor bestemte vi oss for å begynne på jobben så snart sesongen var over. Motordelene ble sendt til overhalling i oktober 2016. Det er funnet skader som krever ekstra tid hos verkstedet. Arbeidet vil fortsette så fort delene er tilgjengelige. Motoren på bildet er demontert, og delene er sendt av gårde til et motorfirma.

UB 42

Siden bussen var lite etterspurt, ble den avregistrert i mai. Vektårsavgiften ble betalt for 1. halvår 2016.

OS 964

Dessverre hadde bussen så mange mangler på EU-kontrollen at den ble avskiltet. Bussen står nå utstilt i påvente av bytte av motor og eksosanlegg.

OS 835

Bussen ble tatt frem og sendt til Eu-kontroll. Det viste seg at bussen trengte langt mindre arbeid for å bli kjørbare enn vi har fryktet. En god del sveising av batterikasse og andre rustne områder var det som skulle til. På dugnad fikk vår dataelektroniker montert inn et splitter nytt høyttaleranlegg med trådløs mikrofon. De originale høyttalerne er gjenbrukt og ny forsterker er diskret montert bak en luke i fronten. Bussen ble med til Sporveismuseets dag, men ble ikke brukt på Bussringen.



To sekstitallere på vei på Bussringen. Å holde disse bussene i drift er prioritert oppgave for LTF. Foto: Kristian Kortgård

Buss

OFB 67

Kun EU-kontroll er utført. Noe elektrisk feilsøking gjort på dugnad. Er umåtelig populær i utleiesammenheng og deltok under museets dag på åpen kjøring.



OFB 67 og OS 793 brukes flittig til utleie, men også på Museets dag hvor de kjører kortturer i området rundt museet. Foto: Kristian Kortgård

OS 793

Ny luftbelg på bakaksel er byttet. Ny mikrofonkabel er også montert. Bussen fikk et elektrisk havari som gjorde det nødvendig å tilkalle veihjelp. Skifte av dårlige kabler er utført på dugnad.

RBT 4

Bussen har i år fått oppleve å kjøre i «ødemarka». Først under en kjøring for Ullern Historielag gjennom Krokskogen til Åsa. Så før jul tok vi en handletur for våre medlemmer til Charlottenberg. Ellers har den vært utleid til Krigsskolens rebusløp og andre turer. Den deltok ikke på museets dag da den hadde en bremsefeil som måtte repareres etter EU-kontroll. Dette utførte vi på dugnad med deler fra en tidligere skrotet debuss. Ryggelyset måtte også fikses på Rodeløkken. Det er godt vi har løftebukker som muliggjør arbeid under bussen. Eksosanlegget voldt oss også problemer i år da det løsnet under en utleietur. Heldigvis hadde sjåføren et belte som reddet turen og bussen for flere skader under. Vi fikk kjøpt inn nye rør og etter kort tid var bussen klar igjen. Vi spanderte også på å bytte ett vindu som var blitt så dugget at man ikke kunne se igjennom det.

OS 732

Bussen ble flyttet fra Follum til MAN. Flyttingen kostet 8 750,-. Et LTF-medlem dekket personlig 5 000 av disse så nettokostnaden ble 3 750,-. Bremse ble reparert hos MAN. Det ble kjøpt en debuss til 732.



Ingen spøk å kjøre en over 60 år gammel buss gjennom Majorstukrysset! Foto: Kristian Kortgård



OS 720 er en populær buss til bruk på Bussringen. Foto: Kristian Kortgård

Bussjåfører

All busskjøring avhenger av bussjåfører. LTF har en fast stamme sjåfører som stiller opp både til utleie, til Bussringen og til andre arrangementer. Det kan være en utfordring å kjøre håndsjaltede busser; en utfordring vi ser at mange heldigvis tar.



Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening avholdt mandag 27. mars 2017 kl. 19.00 i Vognhall 5, Gardeveien 15, Oslo

Møtet ble åpnet av styreleder Håkon Kinck Gaarder som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 41 medlemmer til stede. Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen. Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen. Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Peter Udbjerg og Pål Arne Jannang. Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2016. Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm. Beretningen ble gjennomgått side for side. Ved årsskiftet hadde LTF 606 medlemmer. Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2016.

4. Regnskapet for 2016. Kasserer gjennomgikk regnskapet for 2016. Året har gitt et overskudd på kr. 385.036,12. Foreningen har i løpet av året mottatt nærmere kr. 750.000,- i støtte til forskjellige prosjekter. Revisors beretning ble deretter lest og regnskapet for 2016 deretter enstemmig godkjent

5. Orientering fra styret om neste års (2017) utfordring. (Denne post ble, etter møteleders forslag, utsatt til etter posten Valg.) Den nyvalgte styreleder presenterte seg selv og sin bakgrunn. Ellers vil Vinterbro bli det viktigste arbeidsområde i år ettersom det kommer penger til de resterende arbeider med E18 som gjør at det vesentlige området vårt på Vinterbro blir veiområde. Dette er mange år tidligere enn vi hittil har hatt grunn til å tro. Slemdal stasjon f. eks. må flyttes.

6. Innkomne forslag. Det var ingen innkomne forslag fra medlemmene. Styret hadde imidlertid et forslag til endring av enkelte punkter i vedtektene. Styret innledet med å gå gjennom og begrunne endringsforslagene. Det var ingen kommentarer til endringsforslagene. § 2. De tidligere betegnelsene på de enkelte verv gjeninnføres da det har vist seg at det er disse som brukes i det daglige. § 4. strøket overflødige ord.

§ 8. Prokura innehas av styreleder, nestleder og kasserer hver for seg. (endringer understreket.) Endringsforslagene ble så tatt opp til samlet votering og enstemmig vedtatt.

7. Neste års kontingent. Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2018.

Første års medlemskap: kr. 150,-
Ordinært medlemskap: kr. 325,-
Fem års medlemskap: kr. 1.300,-
Medlemmer t.o.m. 15 år: kr. 150,-
Enstemmig godkjent

8. Valg. Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført verv for verv.

Som **leder** ble foreslått: Per Stensrud (ny – tidl. styremedlem)

Som **sekretær** ble foreslått: Christer Fossum (gj.valg)

Som **kasserer** ble foreslått: Marius Sæther (gj.valg)

For de øvrige verv: (Etter vedtektene konstituerer styret seg selv.)

Stefan Kraft (gj.valg) logistikkleder

Johannes Haugen (gj.valg) bussleder

Håkon Kinck Gaarder (ny – tidl. styreleder) trikkeleder

Tom Arne Nygaaard (gj.valg) museumsleder

Kristian O. Aarseth (gj.valg) arrangementsleder

Anders Birkenes (ny) styremedlem

Samtlige valgt med akklamasjon

Som **revisorer** ble foreslått:

Eigil Tapio Skorve (gj. valg)

Arne Sommer (gj. valg)

Begge valgt med akklamasjon

Som **valgkomité** ble foreslått:

Henrik Sartz (gj. valg)

Hans Martin Kollerød (gj. valg)

Jon Haakon Hustad (gj. valg)

Alle valgt med akklamasjon

Møtet hevet kl. 20.15

Jan Arne Rødland

referent

Peter Udbjerg og Pål Arne Jannang

protokollunderskrivere