

LTF-Nytt 2017-6

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 03.12.2017

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer
Fossum



Medlemstur til Charlottenberg

I år som i fjor arrangerer vi busstur til Sverige før jul. Vi kjører med en av bussene våre **lørdag 16. desember** fra hhv. foreningens lokale på Alnabru (Rodeløkkens Maskinverksted) og Helsefyr T.

Avgang Rodeløkken Maskinverksted: **klokken 08.54**. Avgang Helsefyr T: **klokken 09.01**.
Retur fra Charlottenberg ca. klokken 15.15.

Rute via Fetsund, Bjørkelangen, videre til Charlottenberg sentrum via Skotterud / Magnor.
Etter shoppingen blir det middag for egen regning.

For å ha en viss oversikt over antallet som kommer må man melde seg på via linken under:

https://docs.google.com/a/sporveismuseet.no/forms/d/1xFccTUEtCix8qOUPzbUBnU08h9EwrZ2E101ovtxNr_Y/edit?usp=sharing

Merk at bussen ikke venter på manglende passasjerer ved avreise fra Oslo.

Medlemsmøte med filmvisning

Torsdag den 14. desember klokken 18.00 inviterer vi til filmkveld for medlemmene på Sporveismuseet, Vognhall 5, på Majorstuen. Og filmen som vises er ingen andre enn Sidney Lumets klassiker fra 1974, Mord på Orientekspressen. Den er basert på romanen av Agatha Christie og har navn som Sean Connery, Ingrid Bergman og Albert Finney på rollelisten.

Du må gjerne ta med en venn, men gi oss en tilbakemelding på sekretar@sporveismuseet.no så vi vet hvor mange som kommer. Til orientering har filmen 12-års grense.

BUSS

Det har vært jevnt god aktivitet i Bussgruppa på arbeidskveldene denne høsten.

OS 793

Denne Sporveisbussen (Volvo/Arne 1987-modell) er nå godkjent som bevaringsverdig kjøretøy. Det har medgått svært mange arbeidstimer for å få den ferdigstilt. I tillegg til en del tekniske ting som måtte ordnes, har vi slitt med Vegvesenet. Bussen manglet nemlig rammenummer! Uten det kunne den ikke få skilt. Dette rammenummeret var nok gått tapt i løpet av de åra den var i Sporveiens eie, men nå ble dette altså en "sak". I samarbeid med Volvo har vi nå klart å rekonstruere et rammenummer, og de er fornøyde på Risløkka.

OS 720

Worldmasteren har også vært gjenstand for omfattende vedlikehold i høst. Men ennå gjenstår en del arbeid. Vegvesenet har hengt seg opp i en oljelekkasje som vi også selvsagt vil få orden på.

BFB 4649

Denne har stått heist i svært lang tid. Det har først og fremst vært motoren som har vært problemet og et verksted som har brukt mye lenger tid enn forutsatt. Det er toppene som har vært til overhalling.

A-177

Det er stadig aktivitet på Strømmenbussen fra 1933. Arbeidene har vært konsentrert rundt gulvbelegg. En linoleumstype er valgt ut, men det forutsettes en god temperatur å få dette lagt. Mye tankevirksomhet er også nedlagt i hvordan setene skal se ut.

OFB 667

Litt overraskende blei OFB67 vår første buss ut med historisk merke i vognkortet. Tidligere eier av bussen engasjerte seg i den saken, og fikk ordnet godkjenning (se over om 793).

Bussgruppa arbeider også med systematisering av alle foreningens busdeler. Dette er nok den delen av foreningen som er kommet lengst med å få plassert deler og utstyr på rett plass.

SPORVOGN

Mange av foreningens medlemmer har kanskje savnet å se 70+647 på gata i høst. Vogntoget eies av Sporveien, men det har for en stor del vært LTFs folk som har bemannet det, og det inngår selvsagt som et viktig element i å markedsføre vår aktivitet og ikke minst Sporveismuseet.

Det er to problem med vogntoget: Undersøkelser har vist at det er sprekkdannelse i den ene akslingen. Ny aksling ble hentet fra LTFs lager på Follum, men også denne hadde samme skade. Sannsynligvis vil det vise seg at flere av de akslingene vi har på lager, har samme defekt. Vi mistenker at toakslingene gjerne hadde dette mens de enda var i trafikk, men at dette ikke vakte daværende verkstedsledelse bekymring. Slik er det ikke nå. Dette må derfor utbedres. Bedre var det ikke da ett av skinnebremsparene brant. Her må det nå ny spole til. Problemet er at dette må ordnes på et verksted som allerede har hendene fulle med å

håndtere dagens trafikkvogner. Vi håper at de feilene vogntoget sliter med lar seg vøle innen kort tid slik at det igjen kan brukes til allmenn glede for byens befolkning!

SPORVEISMUSEET VOGNHALL 5

Det har vært stor aktivitet i Sporveismuseet denne høsten.

Sperrekiosken

I sperrekiosken (fra T-banen) er det montert lys. Vi jobber også med å lage et utstillingsmonter for billetteringsutstyr. Det betyr at det på noen kvadratmeter i sperreområdet kan bli mulig å se billetteringsutstyr fra 1875 og fram til dagens validatorer. Vi planlegger også nå hvordan vi skal inkorporere T-banens trafikkledersentral i utstillingen.

OS 163

Under ledelse av våre elektrokyndige er det nå i ferd med å bli montert innvendig lys i Gullfisk 163. Her planlegger vi i løpet av våren også å få montert inn setene og satt inn glass. Dermed blir enda en vogn i museet publikumstilgjengelig.

EB 1001

Vi fikk ved årets start bevilget penger til istandsettelse av EB 1001. Snekkeren har henimot fullført sin jobb med utskifting av defekte og manglende lister, istandsettelse av førerrommet og komplettering av manglende benker. Etter det har vi fått lagt nytt (imitert) skinn på seteputene. Nå gjenstår i første omgang en opprydding av bakre kupe slik at publikum også kan slippe til her. Vi er ennå et stykke fra å kunne lage en skikkelig belysning i denne, men vi sysler med tanker om en noe mer midlertidig løsning. Dermed kom vi i mål med det planlagte arbeidet på 1001 i jubileumsåret.

HBB 8 og 110

Også i HKB 8 er det montert ferdig lys (her var forarbeidet gjort for mange år siden). HKB 110 har fått frontlys og lys i skiltkassene.

Vi har dessuten montert tobakksreklame (sic!) i museet. Selvsagt av den historiske typen og med lys.

Den økte aktiviteten i museet skyldes at den faste gjengen i museet har lagt seg ekstra i selen denne høsten, men også at deler av bussgruppa har "hospitert" i Sporveismuseet og særlig utført elektrikerarbeidet.

Administrativ informasjon

Husk å melde adresseendring for post og e-post til postboks@sporveismuseet.no slik at all informasjon og medlemsbladet Lokaltrafikk kommer frem til deg.

Vil du bli museumsvakt? Vi søker stadig etter nye vakter så vi kan holde museet åpent gjennom hele året. Du bør ha anledning til å ta 2-3 vakter i året samt synes det er greit å betjene dataverktøyet i kassen. Send gjerne en e-post til christer@sporveismuseet.no for mer informasjon.