

LTF-Nytt 2018-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 06.06.2018

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@spurveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer
Fossum



En lang og kald vinter har bidratt med å sette ned aktiviteten både i Vognhall 5 og på Rodeløkken. Nå er imidlertid som definitivt kommet, og virksomheten har dermed tatt seg opp på vanlig nivå.

BUSS

BFB 4649

Gjennom hele vinteren har vi hatt Bærumsbuss 4649 stående til motorreparasjon på Rodeløkken. At det har tatt lang tid å få den klar, skyldes ikke oss, men at det har tatt lang tid å skaffe deler. Nå er den imidlertid i full gang; bedre enn noen gang, sier ekspertisen. Vi har benyttet ventetiden med å legge nytt belegg på førerplassen.

OS 720

Også OS 720 har vært gjest på verkstedsporet på Rodeløkken. Vi har lenge slitt blant annet med en oljelekkasje, men nå skal den være tettet. Det gjenstår en del mindre reparasjoner for å få den operativ. Bussen er svært etterlengtet på Bussringen.

A-177

Det går også framover med Strømmenbussen. Et lite lag arbeider med den på tirsdager.

OS 793

Volvo B10Ren har hatt en del mindre feil og mangler. Nå er imidlertid sylindre for styring av bakdør montert som gjør den mer driftssikker.

OS 732

Dette er foreningens nyeste buss; en MAN lavgulvs leddbuss. Den har nettopp vært på EU-kontroll, som sies å ha vært positiv. Vi har montert nye bremseklosser på den. Ennå gjenstår en god del karosseriarbeid og stifting av glassruter. Bussen står ikke på årets prioriteringsliste, men for at ikke dataanlegget i den skal gå i stykker (i beste fall måtte programmeres på nytt), er vi avhengige av at bussen jevnlig går. Da kommer skikkelig bremses godt med.

RBT 4

Romeriksbussen er hentet fra lagring til Rodeløkken. Arbeider på denne vil bli igangsatt i løpet av sommeren.

OS 835

På året bevilgning fra Rådet for kollektivtrafikkhistorie ble det gitt midler til vår Büssing. Den er 50 år neste år, og en ambisjon har vært å få den istandsatt til den tid.

SPORVOGN

Det er dessverre ikke mye nytt på trikkesida. Som de fleste er kjent med, forbereder nå Sporveien anskaffelse av nye trikker. Det innebærer ombygging av verkstedene både på Grefsen og Holtet. Vognene 183 og 249 sendes derfor begge til Mantenas område i Drammen. Dette er selvsagt ingen ønskesituasjon for oss, men det er i hvert fall sikret lagring for dem i noen år framover. Transporten av 249 dekkes av Sporveien; det gjør også lokalleia i Drammen.

70+647

Sporveiens veteranvogntog 70+647 står fortsatt avstilt på Grefsen. Det har vært problem knyttet til skinnebremser og til sprekker i akslingen. Slik vi forstår har ikke Sporveien ressurser til å utføre den nødvendige reparasjonen. Vi har fått melding om at den forblir stående på Grefsen i hvert fall over sommeren. Det blir dermed hverken utleiekjøring eller mer rutepreget kjøring med vogntoget denne sommeren heller.

Hestesporvogn

Hestesporvogna som i snart 120 år har stått oppe i Nordmarka, har nå beveget seg et godt stykke nærmere sivilisasjonen. Den er hentet ned fra stedet den har stått og plassert hos Nittedal kommune.

SPORVEISMUSEET VOGNHALL 5

Mye av den planlagte vinteraktiviteten i Sporveismuseet måtte innstilles i vinter pga. kulda. Nå er vi imidlertid i full gang med arbeidene.

Sperrekiosken

Sperrekiosken er i ferd med å ferdigstilles slik at vi kan stille ut billetteringsutstyret i denne istf. i glassmonteret vi hittil har brukt.

Bilder

Før jul fikk flere flotte bilder fra Stortinget i stort format. Disse har vært brukt til å pynte plankeveggene rundt Stortinget med opprusting av Stortingsbygningen har funnet sted. Bildene er av Wilse, tatt fra 1902 og fram til midten på 30-tallet. De er nå montert oppe på taket over museumsbutikken. Roar Nilsson stod både for ingeniørarbeidet og for den praktiske utførelsen.

Vognbelysning

I løpet av vinteren har "elektrogruppa" vår videreført arbeidet med å montere lys i flere av vognene. Trolleybussen har fått frontlys og innvendig belysning, i Holmenkollbanevogn nr. 42 er tilsvarende arbeid i gang og endelig har modellen av Bjølsen bussgarasje også fått lys. Arbeidet vil fortsette utover sommeren.

Gullfisk 163

Etter mange års venting er vi nå i gang med å sette inn vinduer i Gullfisk 163. Dette er en del av arbeidet med å få oppgradert også denne vogna som et sentralt element i museumsutstillingen.

Mindre arbeider

Det er utført en del mindre oppgraderinger i museet. Noe flere kanskje vil merke seg er den nye granittrappa foran inngangen, påkostet av Ruter. Vi ser også de positive resultatene av det oppussingsarbeidet som huseieren (Kulturbygg) har satt i gang med vinduer og fasade.

Utvidet åpningstid

Ikke minst på bakgrunn av et sterkt ønske fra Ruter har vi nå utvidet åpningstidene på museet. Vi slipper inn publikum allerede kl. 11.00 alle åpningsdagene. I tillegg er nå også tirsdag blitt museumsdag.

Grillfest

Velkommen på fest 22. juni fra 19.00 på museet. Påmelding på nett l.tf.no/sommerfest18 eller telefon i åpningstiden 48 42 94 09

Adresseendring

Husk at du kan selv endre adressen din på våre medlemsider medreg.ltf.no

Dersom du ikke får logget deg inn på «Mine sider» så ta kontakt med oss på postboks@ltf.no

Sommerfest

for medlemmer i LTF, på
SPORVEISMUSEET VOGNHALL 5



Vi i LTF ønsker å invitere alle våre medlemmer til sommerfest i porten på Vognhall 5, kvelden fredag 22. juni kl. 19. Vi stiller med griller og grillmat! Drikke må du ta med selv! Sees vi?

Påmelding via QR-kode, link <https://l.tf.no/sommerfest18> eller via telefon 48 42 94 09 i åpningstiden til Sporveismuseet.



Hilsen oss i



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING