

LTF-Nytt 2018-3

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 24.11.2018

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no

Redaktør: Tom Arne Nygaard og Christer
Fossum



Medlemstur til Sverige 15. desember

Tradisjonen tro arrangerer vi busstur til Sverige før jul. Vi kjører med en av bussene våre **lørdag 15. desember** i år fra hhv. foreningens lokale på Alnabru (Rodeløkkens Maskinverksted) og Helsingør T. På Rodeløkkens Maskinverksted er det parkeringsmuligheter.

Avgang Rodeløkken Maskinverksted: **klokken 08.54**

Avgang Helsingør T: **klokken 09.01**

Retur fra Sverige ca. 15.00

Det er litt usikkert hvor turen går i år, men at det blir god mulighet til å handle er sikkert. Vi kommer senere tilbake med informasjon når bestemmelsessted er valgt.

For å ha oversikt over antall deltagere vil vi gjerne ha en e-post tilsendt til johannes@sporveismuseet.no om du ønsker å delta.

Buss

Aktiviteten har, som vanlig, vært stor på bussiden denne høsten. Og det er i stor grad på Rodeløkken maskinverksted det skjer.

Det har vært mye utleie av busser, noe som gir en god inntekt og som gjør at bussene våre får beveget på seg. Det trenger de.

Tur i Aker

7. oktober stilte vi med tre busser i et samarbeid med Byarkivet, Byantikvaren, Bymuseet og Fortidsminneforeningen. Vi dro ut i Vestre Aker. Dette var et ledd i årets markering av sammenslåingen av Oslo og Aker for 70 år siden. Vi besøkte Grimlund gård, et av de bevarte gårdstunene i Oslo, Husebygrenda, et pionerstykke av et byggeprosjekt fra tida rett

etter krigen og Hovseter, en av de få drabantbyene vest i Oslo, Det hele ble avsluttet på Bogstad gård hvor deltakerne fikk boller og kaffe! Et svært vellykt arrangement; det syntes både arrangørene og deltakerne. Dette er en veldig fin måte å få vist fram og brukt våre museumsvogner til glede for byens befolkning. Det er sletts ikke umulig at noe liknende blir gjentatt i 2019, men da kanskje med et annet reisemål. Bussene vi stilte med var C-4649 (BFB), A-15667 (OFB) og A-15720 (OS).

Bussvedlikehold

Det har vært utført EU-kontroll på 4649 og det er planlagt for 720 og 667.

Noe overaskende er NSB-849, 1955-modellen, blitt høstens store prosjekt. Bussen har vært lite brukt i mange år, men med en litt over gjennomsnittlig NSB interessert verkstedarbeider i våre rekker, er den blitt mer brukt. Dette har for alvor avdekket dens store lyte, manglende ladning. Så med en ivrig dataelektroniker i våre rekker gikk vi fra og kun fikse ladning til å kable om hele bussen. Her var mye sprukken kabel. Samtidig setter vi inn ryggelys, nytt mer tidsriktig skiltlys og elektriske viskere. Bussen blir nå nesten bedre enn ny.



Johannes Haugen monterer hovedsikring på 849. Foto: Anders Birkenes

Samtidig har andre i gruppa falt for ØRB20. Bussen blei hentet ned fra Follum og har til nå fått en innvendig "shining". Håpet er at vi kan få den sveisa på de dårligste stedene i chassiset. Når dette er gjort, muliggjør det en periodekontroll for å se om det er andre problemer som kan stoppe en påskilting.

Sporveismuseet

Trafikkledersentralen T-banen

Det har ikke vært den helt store aktiviteten i museet denne høsten. Vi har imidlertid kommet i gang med å prosjektere gjenoppbyggingen av trafikkledersentralen fra T-banen. Dette er et temmelig stort prosjekt, men vi er nå kommet til enighet med Ruter om hvordan det skal finansieres. Her trenges nemlig en profesjonell snekker. Det vil nok ta en stund før sentralen er slik vi gjerne vil ha den, men det viktigste er nå å få kommet i gang med arbeidet. Det er ikke til å legge skjul på at hvordan dette skulle gjøres, har voldt oss en del hodebry.

Sperrekiosken

Arbeidet med sperrekiosken er nå henimot ferdig. Vi har jobbet mye med å få den så autentisk som mulig. Erfarne sperrevakter fra egne rekker sier seg fornøyde. Vi har også delvis flyttet billettutstillingen inn i sperra.

Takstutstilling

Sammen med sperrekiosken har vi også henimot ferdigstilt takst- og billettutstillingen.

Ny buss i museet

Vår MAN 964 skal få ny motor. Etter at vi har istandsatt den for godt over en million kroner, kom vi til den triste erkjennelsen at motoren var henimot gå'en. Nå planlegger vi med ekstern hjelp å sette inn ny, gammel motor, fra Molde. Dette arbeidet skal gjøres på Rodeløkken hvilket betyr at 964 må ut. Til erstatning har vi fått vår forholdsvis nyerhvervede Scania CR som har tatt den samme plassen i utstillingen.



Lossing av ny motor til 964, hentet i Molde. Foto: Anders Birkenes



Buss 879 har fått plass på museet. Foto Kristian Kortgård

Lys i vognene

Det har gjennom hele 2018 vært arbeidet med å få til innvendig belysning i vognene. Dette arbeidet vil fortsette neste år. Det gir en fin effekt når front- og kupélys står på.

Oppgradering av Vognhall 5

Oslo kommune ved Kulturbygg, som er huseier, har jobbet mye med å oppgradere bygningen i 2018. Hele nordsida av hallen er nå blitt malt, noe som gir bygningen et mer propt preg.

Celebert besøk

I sommer og høst har både Komiteen for kultur og utdanning og Komiteen for miljø og samferdsel besøkt oss i museet. Begge gangene var besøket kombinert med et ordinært komitemøte, som kanskje ikke ble så ordinært omstendighetene tatt i betraktning. Det fant dog sted i en Holmenkollbanevogn! Vi fikk anledning til å redegjøre for vår virksomhet og vist

dem den delen av vår samling som er i Vognhall 5. Interessen fra politikerne side var upåklagelig, og de viste stor forståelse for de problemene vi baler med, men uttrykte også stor tilfredshet med vårt arbeid.

Sporvogn

Som orientert om i forrige LTF-Nytt er nå de to sporvognene 183 og 249 sendt til Drammen. Ombyggingen på Grefsen krever at all sporplass brukes til trafikkvogner og til areal for ombygging i påvente av de nye S-18.

Foreningsnytt

Vi opplever stadig at en del Lokaltrafikk kommer i retur ved hver utsendelse pga. at medlemmer har flyttet uten å melde adresseendring til oss. Husk å melde adresseendring på e-post postboks@lhf.no – dette gjelder også ved endring av e-postadresse.

Kontingentsatsene for 2019 er økt til hhv. 350 kr. for ett år og 1.400 kr. for fem år. Giro for kontingenten vil bli sendt ut på nyåret for de som den forfaller for i 2019. Medlemmer som har valgt å få tilsendt giroen per e-post vil få den der, og medlemmer som har valgt avtalegiro vil trekkes automatisk. Giroen sendes ut fra og betales til Zubarus AS som er foreningens leverandør av medlemsregister.