

Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening
avholdt mandag 25. mars 2019 kl. 19.00 i Vognhall 5,
Gardeveien 15, Oslo

Møtet ble åpnet av styreleder Per Stensrud som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 35 medlemmer til stede.

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Erik Hovland og Espen Riis Andersen.

Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2018.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm. Beretningen ble gjennomgått og kommentert side for side.

Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2018.

4. Regnskapet for 2018.

I kasserers fravær tok møteleder en rask gjennomgang av årsregnskapet som er gjort opp med et overskudd på kr. 715.059,94. Det er mottatt momskompensasjon med kr. 70.266. Fri egenkapital er nå ca kr. 2,3 Mill. Driftsavtalen med Ruter er forlenget til 31.12.2024. Revisors beretning ble lest opp og regnskapet for 2018 deretter enstemmig godkjent.

5. Innkomne forslag.

LTF står som formell eier av to Bergens-trolleybusser som fysisk er i Bergen. Styret foreslår at LTF frasier seg eierskapet til bussene og overfører det til Bergen Elektriske Sporvei. Avhending av materiell er en sak som skal godkjennes av en generalforsamling. LTF ønsker at partene forplikter seg til å ta godt var på bussene.

Etter noen kommentarer ble styrets forslag om avhending tatt opp til votering og godkjent med mer enn 2/3 flertall.

6. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2019.

Første års medlemskap: kr. 150,-

Ordinært medlemskap: kr. 325,-

Fem års medlemskap: kr. 1.300,-

Medlemmer t.o.m. 15 år: kr. 150,-

Styrets forslag ble enstemmig godkjent

7. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet da det ikke kom motforslag.

Som **leder** ble foreslått: Per Stensrud (gj.valg)
Som **sekretær** ble foreslått: Christer Fossum (gj.valg)
Som **kasserer** ble foreslått: Marius Sæther (gj.valg)

For de øvrige verv: (Etter vedtektene konstituerer styret seg selv.)

Kristian O. Aarseth (gj.valg)	arrangementsleder
Tom Arne Nygaaard (gj.valg)	museumsleder
Stefan Kraft (ny, tidl. logistikkleder)	trikkeleder
Anders Birkenes (gj.valg)	bussleder
Johannes Haugen (ny – tidl. styremedlem)	logistikkleder

Erik Lefstad (ny) styremedlem

Samtlige valgt med akklamasjon

Som **revisorer** ble foreslått: Eigil Tapio Skorve (gj. valg)
Arne Sommer (gj. valg)

Begge valgt med akklamasjon

Som **valgkomité** ble foreslått: Henrik Sartz (gj. valg)
Hans Martin Kollerød (gj. valg)
Jon Haakon Hustad (gj. valg)

Alle valgt med akklamasjon

8. Orientering fra styret om neste års (2019) utfordring.

Styreleder Per Stensrud orienterte:

Vinterbro – LTF har 2 år på seg før området må være frigjort.

Trikkens år: fravær av veterantrikk i byen har fått politisk oppmerksomhet.

Høka 215 er under restaurering. Det antas at 3-4 år er nødvendig

NSB-buss 849, ladeproblemer, 964 hos B. O. Steen for rep., 835 hos MAN for oppretting og lakkering

Museet, den gamle T-banesentralen er under montering

Bussring også i 2019

Muséet, ombygging, nytt inngangsparti. Midler fra Ruter for å engasjere arkitekt.

Haakon Kinck Norén fikk gave for sitt mangeårige virke for foreningen.

Lilleakerbanen 100 år, mulig markering

Kollektivtrafikkens dag, mulig gatefest i Harald Hårfagres gate.

Møtet hevet kl. 20.20

Jan Arne Rødland /s/
referent

Erik Hovland /s/ Espen Riis Andersen /s/
protokollunderskrivere