

LTF-Nytt 2019-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 11.07.2019

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no

Redaktør: Tom Arne Nygaard og Christer
Fossum



Buss

Det er en jevn og god aktivitet i Bussgruppa. Det meste av arbeidet skjer på vårt område på Rodeløkken Maskinverksted på Fjellhus.

Ny motor på OS 964

Arbeidet med OS 964 er så langt avsluttet, og bussen ble EU-godkjent på første forsøk. Bussen har fått ny motor. Den nye motoren er kraftigere enn den gamle og gjør at bussen går fra 0-50km/t raskere enn noen gang. Bussen er lavt giret. Det gjør at den ikke går fortere enn 50 km/t selv om lydnivået tilsier 80. Den har allerede fått prøvd seg på busslinje 21.



OS 964 på Carl Berners Plass T søndag 7. juli

Kablebytte NSB 849

Kabelbyttet på NSB 849 ble fullført i tide til busstreffet på Hønefoss, og bussen gikk problemfritt over Sollihøgda. I ettertid ble det oppdaget og utbedret en diesellekkasje fra motoren.

OS 835 nylakkert

I skrivende stund er OS 835 (Büssingen) til karosserireparasjon med dertil hørende lakkering. Etter dette skal bussen til EU-kontroll. Vi håper å få glede av bussen på seinsommeren.



835 hos MAN nylakkert i juni 2019. Det er også satt opp en kopi av en hekkreklame for landskampen Norge - Finland som ble spilt 21. august 1980 (Norge vant 6-1)

A-177

Arbeidet med A-177 (Oslo Sporveier) går også sin gang på Rodeløkken. Nå er det arbeid med gulvbelegg som gjelder. Det har kostet mye møyne å finne et gulvbelegg som likner det

belegget som bussen opprinnelig hadde. Det arbeides også med å få i stand setene. Det har rådd en viss usikkerhet om hvordan setene i denne bussen har sett ut, men avgjørelse er nå falt blant dem som arbeider med bussen. Spesialtilpasset listverk i aluminium er også under montering.

Nye løftebukker

Foreningen har gått til anskaffelse av ytterligere to løftebukker for buss slik at man nå totalt disponerer seks bukker som også kan løfte leddbuss.

Busstreffet Hønefoss

LTF deltok på RHF's busstreff på Hønefoss med følgende busser:

NSB 849

OS 720

OS 964

LB 12

ØRB 20

I tillegg deltok noen av medlemmene med privateide busser:

Nettbuss 722 (Scania/Vest v10)

Norgesbuss 776 (MAN SÜ 313)

LTF vant ingen premier denne gang. Flere av bussene våre er i "karantene" etter rutebiltreffet i Sarpsborg hvor vi fikk premie.

Siden rutebiltreffet fant sted nær vårt eget depot på Follum, åpnet vi dørene for treffets deltakere slik at de kunne bese materiellet vi har lagret på området. Mange i RHF tror at LTF er en trikkeforening. De av dem som var med og besøkte Follum forlot trolig stedet med en noe annen forståelse.

Nyanskaffelse(r)

LTF er i ferd med å utvide museumsbussparken. Planen er å anskaffe et stk. Vest Center og et stk. polsk Volvo 8700. Dette er begge svært utbredte busstyper innenfor vårt område med flere hundre eksemplarer av hver type.



Norgesbuss 8306 på en prøvetur til foreningens lokaler i juni 2019.

Foreningen har fått overført eierskapet fra Ruter for tilhenger DN4651 som har stått på Ellingsrudåsen en del år. Vi takker for hengeren og vet vi vil få god bruk for den.



Gamle busser på gamle linjer

I sommerens løp skal vi kjøre veteranbusser på tre ulike linjer i Oslo og Akershus. En tur går ut i Bærum, en i Oppegård og en på linje 21.

Så langt har denne kjøringen trukket godt med folk. Ruter har påspandert en skikkelig

brosjyre som forteller både om avgangstider, om linjehistorikken og om materiellet som brukes.

Erfaringen fra i fjor og så langt i år viser at dette er et uhyre populært tiltak som det kan være aktuelt å videreutvikle.



BFB 4649 fra 1965 startet årets sommerkjøring fra Makedonien 30. juni

TRIKK

OS 215

Rådet for kollektivtrafikkhistorie har uttrykt ønske om å få flere museumsvogner på sporet. En av dem som er prioritert, er Høka-vogn 215. Vogna står nå på Rodeløkken Maskinverksted. Vi håper istandsettelsen av den kan sees i sammenheng med de arbeidene som gjøres med boggiene på de to A-87 arbeidsvognene og Høka-vogn nr. 249.

KSS 32

En liten, fast gjeng har arbeidet med interiøret på KSS 32 (Åpen Grønntrikk-motorvogn). Arbeidet har særlig konsentrert seg om montering av beslag. Vogna står i vognhall 5 som en del av utstillingen, og arbeidet med den er skjedd slik at den stadig vekk har kunne være publikumstilgjengelig.

SPORVEISMUSEET

Museet har lenge opplevd en jevn økning i besøkstallet de seinere år; en økning som har fortsatt inn i 2019. Utvidet åpningstid, forbedret utstilling og et enda bedre tilbud på varer gjennom vår salgsvirksomhet kan være med på å forklare dette.

Oppgradering i museet

Vår innleide snekker har i løpet av våren bygd opp den gamle trafikkleadersentralen fra Tøyen. Så langt er det som skal danne gulvet ferdigstilt, men resten av sentralen vil bli ferdig, forhåpentlig i løpet av annet halvår 2019.

I tillegg har museet fått en del nye skjermer. Disse skal hovedsakelig behandle aktuelle saker, slik som Lilleakerbanen 100 år, 100 år for Barths plan for kollektivtrafikken i Oslo og Aker og presentasjon av sporvogntypen som Oslo står i ferd med å anskaffe.



Nytt inngangsparti

I samarbeid med Ruter har vi nå gått i gang med å planlegge nytt inngangsparti på museet. Den nåværende brakka er overårig og imøtekommer på ingen måte de kravene og forventningene hverken de besøkende eller vi som betjener museet bør ha. Til prosjekteringsarbeidet er det innleid egen arkitekt. Slik planene så langt foreligger, vil det nye inngangspartiet gi plass til en langt bedre butikk, men også mer hensiktsmessige rom til våre behov. Ruter har vært opptatt av å få oppgradert sanitæranleggene, noe den foreslåtte løsningen vil innfri



Forslag til hvordan inngangspartiet med kontorer kan bli.

Nytt møblement i HKB 110

Vognen har fått et etterlengtet nytt møblement. Det gamle falt bokstavelig talt fra hverandre. Møblene er kjøpt brukt (og rimelig) og har noen flekker etc. Kapasiteten er også øket fra ca. 35 stoler til 50 og alt har nå enhetlig design som gjør stabling mulig.



Behov for flere museumsvakter

Det er stadig behov for flere museumsvakter. Som museumsvakt har man selvstendigansvar for å åpne/stenge museet og betjene kassen. Det er en givende oppgave å ha om man liker å snakke med både barn og voksne om kollektivtrafikkhistorien. Du får full opplæring i følge med noen av dagens museumsvakter og avgjør selv når du føler deg klar for selvstendig tjeneste. Man bør ha mulighet til minimum 2-3 vakter i året for å sikre en viss kontinuitet i tjenestegjøringen slik at kompetansen man får til kassen mm. opprettholdes. Det er også en stor fordel med en viss kjennskap til datateknisk utstyr på brukernivå. Ta kontakt med christer@lff.no for mer informasjon.

Husk å melde adresseendring

Har du byttet post- eller e-postadresse nylig? Du kan selv gjøre oppdatering på mine sider: medreg.lff.no eller sende en e-post til postboks@lff.no