

LTF-Nytt 2019-3

**Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)**

Redaksjonen avsluttet 06.12.2019

**LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no**

**Redaktør: Tom Arne Nygaard og Christer
Fossum**



Buss

Det er stadig liv og røre i bussgruppa selv om kulda begynner å snike seg inn på Rodeløkken maskinværksted.

Norgesbuss 8306:

Dette er LTFs siste nyhervervelse: en knallgrønn treaksling i Ruterdesign (omtalt i forrige nummer av LTF-Nytt (2019-2)). Vi snakker om en Scania L94UB med Vest Center karosseri. Bussen ble levert i 2004. Den første tida var den å finne på Søndre Nordstrand og Kolbotn; da i rød utførelse. I 2012 tjenestegjorde den i Trondheim, men kom raskt tilbake til "vårt" område, og har seinere hen vært å finne på Skui i Bærum, stadig vekk i Norgesbuss' eie.

En befarung styret hadde hos Norgesbuss på Skui tidligere i år endte etter litt diskusjon med at vi fikk med oss bussen mot at vi tok ut internradioen og bombrikka. Bussen var på EU-kontroll og fikk kun mindre mangler, men siden vi ikke hadde plass til den i byen ble den kjørt til Follum for lagring. Vi takker Norgesbuss for all velvillighet og imøtekommenhet ved overdragelsen.

OS 717 (Volvo B 10M leddbuss):

Etter busstreffet ble bussen kjørt til Oslo, men i henhold til LTFs tradisjoner gikk det ikke problemfritt. Før avreise ble det konkludert med at det var lite diesel på tanken, men det viste seg å være enda mindre enn forventet, så vi gikk tom i Hønefoss sentrum der vi rullet perfekt inn i en busslomme. Heldigvis var det andre medlemmer som var igjen på treffplassen og kom med redningsbuss. Diesel ble påfylt via ymse kanner og etter lufting fikk vi startet og kom oss til nærmeste bensinstasjon. Etter litt påfyll der gikk turen til Oslo uten problemer.

Etttersom bussen var nylig EU-godkjent når den ble satt bort forventet vi ingen store tekniske mangler, men når vi begynte å utbedre luftlekkasjer viste det seg at belgplatene foran var fullstendig opprustet.

BFB 49:

På EU-kontroll viste det seg å være litt for lite igjen av hjulbuene, så det ble utbedret på eksternt verksted. Det var også noen oljelekkasjer som er utbedret på eget verksted.

OS 835:

Etter fullført lakkering ble det utført EU-kontroll hvor det viste seg å være mangler med til dels høy eller usikker kostnad. Vi hadde derfor ikke anledning til å få utbedret manglene og bussen er satt på vent inntil videre.

Sporvogn

Etter at vedlikeholdsarbeidet på museumssporvogner lenge har stått temmelig stille, er det en viss bevegelse å spore. Ruter har uttrykt ønske om å få en kjørbare Høka-vogn som museumsvogn. Valget er da falt på vogn 215. Vi ønsker å se denne istandsettelsen i sammenheng med arbeidet som gjøres for å få 249 (som i mange år tjenestegjorde på Djurgårdslinjen i Stockholm) på hjula. Vi arbeider for å få en prosjektleder til å ta seg av arbeidet.

Vogn 249 har lenge stått plassert i Drammen sammen med gullfisk 183. Disse er nå snart på flyttefot igjen, og sannsynlig plasseringssted er Avløs.

Trikkeistandsettelsesarbeidet har lenge ligget nede, men ikke minst Ruter har klare ambisjoner for de kommende jubileene. 2024: Både Oslo-navnet og kommunal sporveisdrift 100 år og 2025: Den organiserte kollektivtrafikken fyller 150 år.

Museet

Arbeidet med T-banesentralen skrider langsomt framover. Vi har imidlertid begynt å legge belegg på gulvet. De skal gjøres så likt som mulig det som var det opprinnelige gulvet på Tøyen; skikkelig 60-tallsstil i grønt og grått sjakkmønster.

Vi må si oss fornøyde med at vi trolig passerer 10.000 besøkende i 2019, hvilket er en rekord med god margin. Også omsetningen i museumsbutikken er steget betydelig.

Arbeidet med nytt inngangsparti videreføres. Dette finner sted i nært samarbeid med huseier og selvsagt Ruter. Byggestarttidspunkt er ikke fastsatt, men vi håper å kunne legge byggeperioden til vintersesongen når besøkstallet er noe mer beskjedent. Hva slags "kompenserende tiltak" vi vil ta for også i byggeperioden å kunne tilby de besøkende en museumsopplevelse, er noe vi drøfter. Kom gjerne med gode ideer!



Arbeidet med å tilgjengeliggjøre flere av de utstilte vognene i museet for publikum, er høyt prioritert. Nå har vi gjenopptatt ryddearbeidet i gullfisk 163. Planen er å få montert seter og satt inn vinduer på nyåret.

Ruter har i høst hjulpet foreningen med midler til nye varmeovner i vogn HKB 110. De gamle ovnene fra ca. 1995 hadde merkbar dårligere effekt enn man har behov for om vinteren.

Ruter har også bekostet en lett oppgradering av vinduer og sprosser på kortsidene av hallen i sommer. Det ble skiftet 25 ruter og samtlige sprosser ble kittet og malt på nytt.

Vinterbro

Foreningen arbeider med å finne alternativ plassering til materiell og utstyr på Vinterbro. Vi har registrert interesse fra eksterne for flere av bygningene på tomten.

Rodeløkken / Follum

Det er satt i gang et oppryddingsarbeid i lokalene våre på Rodeløkken maskinverksted. Deler sorteres og sendes etter hvert opp til lageret på Follum. Vi vil gjerne reindyrke Rodeløkken som verksted og la Follum bli mer av et fjernlager. Skal vi få plass til å bruke Rodeløkken som verksted, må naturlig nok noe ut.

Bussgruppa holder stadig vekk høy aktivitet på Rodeløkken selv om det begynner å bli kjølig der på arbeidskveldene.

Foreningsnytt

Vi opplever stadig at en del Lokaltrafikk kommer i retur ved hver utsendelse pga. at medlemmer har flyttet uten å melde adresseendring til oss. Husk å melde adresseendring på e-post postboks@lf.no – dette gjelder også ved endring av e-postadresse.

Kontingentsatsene for 2020 er hhv. 350 kr. for ett år og 1.400 kr. for fem år (barn og institusjoner har egne satser). Giro for kontingenten vil bli sendt ut på nyåret for de som den forfaller for i 2020. Medlemmer som har valgt å få tilsendt giroen per e-post vil få den der, og medlemmer som har valgt avtalegiro vil trekkes automatisk. Giroen sendes ut fra og betales til Zubarus AS som er foreningens leverandør av medlemsregister. Kontingenten kan også betales i kassen på Sporveismuseet med kort eller kontanter.

Se mer på nettsidene kontingent.lf.no

Foreningen har stadig behov for medlemmer som ønsker å engasjere seg i foreningsarbeidet. Vi trenger alt fra nevenyttige personer til å skru på våre kjøretøy eller bygge opp nye utstillinger, til medlemmer med historisk interesse og formidlingsteft til å holde omvisninger eller være guide. Ønsker du kanskje å bli museumsvakt på Sporveismuseet? Hjelp til en gang iblant med renhold av vogner og busser? All hjelp mottas med takk. Kontakt oss gjerne via e-post postboks@sporveismuseet.no

Vi benytter samtidig anledningen til å ønske alle en riktig god jul og godt nytt år.

