

# LTF-Nytt 2020-2

**Informasjonssirkulære til medlemmer av  
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)**

**Redaksjonen avsluttet 13.04.2020**

**LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.  
Kontakt oss på [postboks@sporveismuseet.no](mailto:postboks@sporveismuseet.no)**

**Redaktør: Tom Arne Nygaard og Christer  
Fossum**



## Buss

Hovedprosjektet den siste tiden har vært vår Büssing Präfekt 835 fra Oslo Sporveier. Etter at karosseriarbeidet var fullført, gjenstod det å utbedre noen tekniske mangler som gradvis er blitt utbedret. Det gjenstår en avklaring om rammenummer før bussen blir godkjent og kan settes i drift.

Etter litt problemer med strømtilførsel til vedlikeholdsladeren i vår Polske Volvo ble batteriene dyputladet. Når ladingen ble satt på igjen, begynte trolig batteriene å koke og utvikle hydrogengass. Etter hvert er gassen blitt antent og batteriene eksploderte!

Bussen har ikke tatt nevneverdig skade av dette og startet uten problemer når vi prøvde med booster i stedet for batterier. Batterikassa er grundig rengjort for syrerester og det ser ut som den klarer seg.

BFB 49 har ble vasket for oljelekkasjer og ble deretter EU-godkjent.

Til tross for situasjonen har det vært aktivitet på bussverkstedet minst en dag hver uke. Det har vært et behagelig avbrekk i en spesiell tid.



Johs. Haugen på prøvetur med 835 april 2020. Foto: Anders Birkenes

## Sporvogn

LTFs Høka-vogn nr.249, som vi kjøpte fra våre venner i Stockholm for én krone for en del år tilbake, har fristet en noe omflakkende tilværelse. Den seinere tid har den vært huset i Drammen sammen med Gullfisk 183. Sporveien har uttrykt et ønske om å få satt den i stand som en slags selskapsvogn. Imidlertid har det vist seg at det var mer å gjøre med 249 enn opprinnelig antatt. Arbeidet med ferdigstilling har derfor drøyd. Arbeidet er også blitt utsatt fordi Sporveien måtte prioritere å få satt i stand sine to A-87er. Dette har egentlig vært en fordel for med dette har Sporveien fått den nødvendige kompetansen på Hægglund-boggier. 249 er nå plassert på Avløs, boggiene tatt av og sendt til Daimex på Skedsmo.

Samme behandling skal LTFs Høka-vogn 215 etter hvert få. Denne står, og skal nok fortsatt stå, på Rodeløkken Maskinverksted.

I samme runden ble gullfisk 183 sendt til Ulven inntauingstomt hvor hvor LTF huser sine bruksbusser. Dette er en svært midlertidig plassering for her skal OBOS snart bygge. Egentlig var det fullt av våre busser på Ulven, men vi godtok på Ruters forespørsel å fjerne en av våre busser for å gi plass til 183.

Det ser nå ut til å være blitt litt mer bevegelse i trikkeistandsettelsesarbeidet. Vi registrerer med glede at Ruter er svært opptatt av å få flere av de gamle vognene ut i gatene. Dette er et ønske vi selvsagt deler.



Vogn 183 ankom Ulven 4. mars på bil fra Drammen. Foto: Christer Fossum

## Sporveismuseet

Museet hadde en meget god start på året 2020 med besøksrekorder. Dette stoppet brått da Vognhall 5, på samme måte som alle andre museer, måtte stenge etter 12. mars.

En del mindre vedlikeholdsarbeid er utført, mens ellers har det vært meget liten aktivitet. Vi har imidlertid søkt å gjøre museet kjent på andre måter som gjennom å øke aktiviteten på Facebook og ved å lage noen kortere snutter på "You-tube".



Ole, Thierry og Arne under innspillingen av småfilmer på Sporveismuseet. Foto: Christer Fossum

## Foreningsnytt

Vi sendte i januar ut kontingentfaktura til alle medlemmer den forfaller for i år. Det ble sendt ut i papirformat, e-post, Vipps eller som avtalegiro – alt avhengig av hva man har valgt. Forfallsdatoen var i slutten av februar. Vi oppfordrer alle som ikke har betalt ennå om å gjøre dette snarest for å spare foreningen for utgifter og tidsbruk til å purre. Dersom du er usikker på om du har betalt så kan du selv sjekke status på «Mine sider» – medreg.ltf.no

På grunn av den ekstraordinære situasjonen i tilknytning til koronaviruset har styret i samråd med revisjonen valgt å utsette generalforsamlingen som skulle vært avholdt 30. mars. Styret

har søkt råd hos andre foreninger for å se hvordan de løser dette, og slik vi ser det velger de fleste å utsette generalforsamlingen. Noen gjennomfører den elektronisk, men styret har ikke funnet fullgode løsninger for dette. Styret vil komme tilbake med informasjon på nettsidene [gf.ltf.no](http://gf.ltf.no) så snart det er mulig å fastsette en ny møtedato.

Vi opplever stadig at en del Lokaltrafikk kommer i retur ved hver utsendelse pga. at medlemmer har flyttet uten å melde adresseendring til oss. Husk å melde adresseendring på e-post [postboks@ltf.no](mailto:postboks@ltf.no) – dette gjelder også ved endring av e-postadresse.

Foreningen har stadig behov for medlemmer som ønsker å engasjere seg i foreningsarbeidet. Vi trenger alt fra nevenyttige personer til å skru på våre kjøretøy eller bygge opp nye utstillinger, til medlemmer med historisk interesse og formidlingsteft til å holde omvisninger eller være guide. Ønsker du kanskje å bli museumsvakt på Sporveismuseet? Hjelp til en gang iblant med renhold av vogner og busser? All hjelp mottas med takk. Kontakt oss gjerne via e-post [postboks@sporveismuseet.no](mailto:postboks@sporveismuseet.no)