

# LTF-Nytt 2020-4

Informasjonssirkulære til medlemmer av  
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 05.12.2020

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk. Kontakt oss på  
[postboks@spurveismuseet.no](mailto:postboks@spurveismuseet.no)

Redaktør: Christer Fossum og Tom Arne Nygaard



## Foreningsnytt

Vi opplever stadig at en del Lokaltrafikk kommer i retur ved hver utsendelse pga. at medlemmer har flyttet uten å melde adresseendring til oss. Husk å melde adresseendring på e-post [postboks@lff.no](mailto:postboks@lff.no) eller gjør det selv i medreg.lff.no – dette gjelder også ved endring av e-postadresse.

Kontingentsatsene for 2021 er hhv. 350 kr. for ett år og 1.400 kr. for fem år (barn og institusjoner har egne satser). Giro for kontingenten vil bli sendt ut på nyåret for de som den forfaller for i 2021. Medlemmer som har valgt å få tilsendt giroen per e-post, som e-faktura eller i Vipps vil få den der, og medlemmer som har valgt avtalegiro vil trekkes automatisk. Giroen sendes ut fra og betales til Zubarus AS som er foreningens leverandør av medlemsregister. Kontingenten kan også betales i kassen på Sporveismuseet med kort eller kontanter når museet gjenåpner. Se mer på nettsidene [kontingent.lff.no](http://kontingent.lff.no)

Foreningen har stadig behov for medlemmer som ønsker å engasjere seg i foreningsarbeidet. Vi trenger alt fra nevenyttige personer til å skru på våre kjøretøy eller bygge opp nye utstillinger, til medlemmer med historisk interesse og formidlingsteft til å holde omvisninger eller være guide. Ønsker du kanskje å bli museumsvakt på Sporveismuseet? Hjelp til en gang iblant med renhold av vogner og busser? All hjelp mottas med takk. Kontakt oss gjerne via e-post [postboks@spurveismuseet.no](mailto:postboks@spurveismuseet.no) Vi benytter samtidig anledningen til å ønske alle en riktig god jul og godt nytt år.

## Sporveismuseet

Museet har i de siste ukene holdt stengt pga. smittesituasjonen i Oslo. Så langt foreligger ingen planer for når vi eventuelt kan gjenåpne samlingen for publikum.

De nye smittevernreglene har lagt en viss demper på aktiviteten i museet. Gullfisk 163, som det har vært jobbet med i rykk og napp, er i ferd med å få komplettert vindusrutene. Her har gjennom et år en liten "seniorgruppe" stått på, bonet gulv og skåret og tilpasset glass. Så snart forholdene ligger til rette for det, skal vi ferdigmontere listverk. Etter det kan setene plasseres inn igjen i vogna.

Mange blant våre besøkende har etterlyst å finne igjen de berømte skistativene fra Holmenkollbanen. Ett av dem har vi hentet fram fra lageret og montert på 110, med ski. Ennå savner vi noen glassfiberski (jo da, 110 har nok hatt det også). Så hvis noen ivrer etter å komplettere samlingen, er de hjertelig velkomne.



## Fraflytting Vinterbro og Ulven

Som medlemmene er kjent med står vi foran en fraflytting fra Vinterbro. Statens Vegvesen har nå kjøpt tomten vi holder til på, og har meddelt oss at vi har to år på å forlate området.

Dette har ført til at vi har igangsatt et helt nødvendig oppryddingsarbeid på Vinterbro som forberedelse til flytting. Det vi skal stå igjen med, er det som er klart bevaringsverdig. Det gjør ikke situasjonen enklere at vi også har mottatt oppsigelse på garasjeplassen vi har for driftsbusser på Ulven. Dette vil gjelde fra 01.12.2021.

Samtidig med dette har Ruter, som dekker betydelige deler av de husleiekostnadene vi har, signalisert at de ikke vil se seg i stand til å betale for ytterligere leiearealer utover dem vi nå har tilgang til. Koronapandemien har ikke gjort denne situasjonen enklere hvor #s inntekter er falt betydelig. Det gjør det heller ikke lettere for oss at vi står overfor utrangering av de to sporvognstypene SL-79 og SL-95, som forutsettes bevart med reservedeler.

## Vinterbro

På Vinterbro dreier seg så langt om opprydding og deretter bortkjøring av det som må karakteriseres som skrap. Vi kommer imidlertid etter hvert til en fase hvor vi må vurdere hvordan vi skal forholde oss til gjenstander av museal verdi. Grovt dreier dette seg om fire grupper gjenstander:

- Vogner (busser, sporvogner, understell osv.)

- Utstyr (hydranter, brannmeldere, gjerder osv.)
- Bygninger (Slemdal stasjon, leskur, kiosker, hvilebrakker)
- Faste installasjoner (skinnegang, master osv.)

Bevaring av alle disse fire typene gjenstander må vurderes. Men samlingen på Vinterbro kan ikke ses separat. I en slik vurdering vil hele foreningens portefølje tas med. I samarbeid med Ruter har vi utviklet en bevaringsstrategi som gir retningslinjer både for hva som er bevaringsverdig og hvilke prinsipper som skal legges til grunn for eventuell avhending.

Styret arbeider aktivt med å finne erstatningslokaler for det vi nå mister. Parallelt med oppryddingen på Vinterbro og fraflyttingen fra Ulven vil styret komme tilbake med forslag om hvordan forvaltningen av materiell og utstyr skal ivaretas. Styret tar gjerne imot forslag og ideer fra medlemmer når det gjelder mulige lagringstomter.

Styret tar i første omgang sikte på å følge dette opp i samband med årsmøtet 2021, men vil også før og etter den tid holde foreningens medlemmer løpende orientert.

## **Bussgruppen**

Vi har fått tilbake 835. Nå er bremsene nyoverhalte hos MAN, etter at de hadde satt seg. Dessverre medførte dette at vår planlagte fremvisning av bussen måtte utgå i oktober. Vi satser på at dette vill bli mulig igjen når samfunnet muligens gjenåpner til neste år.

## **Prosjekt - Nytt inngangsparti Vh5**

Prosjektgruppen jobber stadig videre og det har vært avholdt flere møter digitalt mellom LTF, Ruter og arkitekten. Før nedstengningen i november arrangerte vi også et møte for museumsvaktene hvor man fikk anledning til å se en modell av bygget samt stille spørsmål og komme med innspill til arkitekten.

Arbeidet fortsetter, men vi ser at byggestart som var planlagt høsten 2021 trolig blir utsatt noe.

Når bygget engang står ferdig vil vi ha et moderne og funksjonelt inngangsparti med enkel adgang for alle brukergrupper og et bedre tilbud med møterom, personalrom, større butikk og innbydende toaletter.