

# LTF-Nytt 2022-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av  
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 27.06.2022

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk. Kontakt oss på  
[postboks@sporveismuseet.no](mailto:postboks@sporveismuseet.no)

Redaktør: Christer Fossum



## Sporveismuseet

I museet er det normal aktivitet. Frem til og med 31. mai har vi hatt 3 672 besøkende, dette ligger 663 besøkende bak vårt siste normalår i 2019. Det er en spennende tid i møte. Blant annet jobber vi med å få opp et nytt inngangsparti. Vi venter bare på siste skriftlige avklaringer på finansiering, så kan museumseier Ruter sende prosjektet på anbud. Det nye inngangspartiet blir større, både for besøkende og frivillige, og ikke minst mer tilgjengelig.

På utsiden av museet har mange kanskje merket at det bygges – Oslo kommune har revet eldrehjemmet og setter opp et nytt. Når «muren» faller vil det komme til syne et flott nytt torg utenfor. Det vil gi nytt liv til området. Kanskje mange som vil bosette seg på NRK Marienlyst-tomta vil bruke området på vei til og fra byen.

I september skjer det mye. Første helg arrangeres Akershusstevnet på Akershusstranda i samarbeid med nyetablerte Oslo kulturvernminneforening. Vi stiller med veteranbusskjøring, men får også muligheten til å møte mange andre som driver med kulturvern, slik som vi gjør. Den helga + uka etter er det «studentslippet» hvor mange studenter får gratis adgang til byens attraksjoner, inkl. museet.

Videre arrangeres Oslo kulturnatt fredag 16. september, og helga etter er vi en del av programmet til Oslo Open House. Normalt arrangerer vi også Sporveismuseets dag i september. Detaljene for alt dette er enda ikke klart, men vi kommer tilbake med formelle innbydelser etterhvert.

Flere andre initiativer er på gang i museet, og alt blir kommunisert ut i aktuelle kanaler.

Vi trenger flere museumsvakter. Dette er frivillig, givende, enkelt arbeid, hvor du møter mange personer i alle aldre som er glade for å komme inn på museet. Kassesystemet er enkelt å lære seg – vi gir all opplæring som behøves.

## Buss

LTF's buss RBT 4 (Volvo / Vest, 1978) ble brukt på en 2 dagers medlemstur til Göteborg i April, bussen gikk fint begge veier.

OS 793 ble brukt på en filminnspilling nå i slutten av Juni.

LTF deltok på veteranbusstreffet i Tønsberg med 4 busser:

- OS 720 (Leyland / VBK, 1964)
- OFB 67 (Volvo / VBK, 1968)
- OS 964 (MAN SL200, 1977)
- OS 793 (Volvo / Arna, 1987)

Vi fikk også to priser, OS 964 (For beste sent 70 talls buss) og OS 793 (For beste sent 80 talls buss)

Ellers har det blitt foretatt småreparasjoner, vask og generelt vedlikehold på flere av bussene

## **Sporvogn**

### **Vogn 215**

Arbeidet med restaureringen av Høka-vogn 215 går videre framover. Det meste av interiøret er nå demontert. I tillegg er boggiene kommet tilbake fra eksternt firma som har stått for revisjon av dem. Opprinnelig var disse boggiene tiltenkt vogn 249, men av praktiske grunner har vi, i samråd med Ruter og Sporveien, bestemt at disse heller skal brukes på vogn 215, mens de boggiene som nå befinner seg under 215 øremerkes for vogn 249.

Restaureringen av 215 foregår på Rodeløkken maskin verksted fortrinnsvis på tirsdagskvelder. Det er en fast gjeng som stiller der, men de ser gjerne at flere slutter seg til.

### **Arbeider i Vognhall 5**

I løpet av våren har vi gjenopptatt arbeidet i Vognhall 5 med istandsettelse av enkelte av de utstilte vognene. Særlig har vi konsentrert oss om vogn 121. Den fyller 100 år nå i sommer, og da kunne det være artig å ha fått satt den i en presentabel stand med tilgang for publikum. Arbeidene i Vognhall 5 skjer primært på torsdagskveldene fra kl. 18.00 og utover.

### **Tidsregistrering**

Fra og med 01.06.22 må vi begynne å registrere arbeidet vi gjør i LTF. Dette er viktig av flere årsaker. For det første så synliggjør det den store innsatsen som blir utført hvert år i foreningen. Dette viser bla. Ruter, politikere og andre hvor mye som ligger bak alt vi får til. Dette er viktig dokumentasjon å ha med oss når vi fronter våre saker utad.

En annen viktig årsak er at vi har søkt Kulturminnefondet om finansiering for Høka 215. Og her er et av vilkårene at LTF skal stille med 30% egenandel. Denne egenandelen dekkes inn via de frivillige timene vi utfører. Så hvis denne søknaden går som planlagt, kan vi gjenta dette med framtidige oppgraderinger av både busser og sporvogner. Samtidig vil vi presisere at alle aktiviteter i LTF skal

føres, ikke bare 215-prosjektet. Så hver gang du har hatt eksterne møter, jobbet med Lokaltrafikk, kjørt en utleietur med en av bussene, skrudd på et kjøretøy eller svart ut mail. Kort sagt, alle aktiviteter skal nå føres og det er viktig at timene blir ført så nøyaktig som mulig.

Derfor har vi lagt vekt på at dette også skal være så enkelt å føre som mulig. Lenka ligger til registreringen under <https://sporveismuseet.no/ltf/>. Direkte lenke finnes her: [Tidsregistrering](#)

Dette krever ingen innlogging, du fyller kun ut skjemaet. Under ser du hvordan utseende er om du er enten på PC eller mobiltelefon.

Etter navn, antall timer og dato kommer du til neste side. Der velger du område du har jobbet før du til slutt fyller ut detaljer på siste siden. Etter at du har trykket «send skjema» er du ferdig. På testene vi har utført har det tatt i snitt 40 sekunder å fylle ut, så dette er overkommelig.

Hvis det er noe du lurer på, kan du kontakte Espen på [924 84 553](tel:92484553) eller Petter på [926 96 496](tel:92696496).

### **Fraflytting Vinterbro**

Planene med å fraflytte Vinterbro fortsetter. Vi har tidligere i år hatt møte med Statens Vegvesen om planlagt framdrift for arbeidet. Vi har også hatt møter med Byantikvar, Norsk teknisk museum, Fortidsminneforeningen og Oslo Byes Vel for å høre om deres råd om hvordan vi skal gå fram, blant annet om mulig avhending av materiell, mulighet for ekstern støtte osv. Vi har også hatt møte med huseier på Follum, hvor vi dag har materiell lagret, om mulighet for utvidet lagringsplass der.