



Sak 1: Godkjennelse av innkalling

Saksfremlegg

Styret har innkalt og påminnet om generalforsamlingen på følgende måter:

Metode	Dato
E-post til alle medlemmer som kunne motta e-post fra medlemsregisteret	17. februar 2024
På nettsidene til foreningen (ltf.no)	17. februar 2024
Per brevpost til medlemmer som ikke kunne motta e-post fra medlemsregisteret	4. mars 2024
På Facebook-gruppen "Lokaltrafikkhistorisk forening"	11. mars 2024
Påminnelse per e-post i sammenheng med utsendelse av utkast sakspapirer	12. mars 2024

Innkallingen skjedde i henhold til vedtektes § 2, som setter krav til 14 dagers varsel.

Styrets innstilling

Innkallingen godkjennes.

Sak 2

Sak 2: Valg av møteleder, referent og to medlemmer til å underskrive protokollen

Styrets innstilling

Som møteleder: ...

Som referent: Bjørn Rudberg

To medlemmer til å underskrive protokollen: ...



Sak 3: Årsberetning (for 2023)

Forord

(Arne skriver.)

A. SPORVEISMUSEET

LTF driver Sporveismuseet på vegne av Ruter.

Etter å ha tatt oss opp fra “pandemiske tilstander”, fikk vi 11375 besøkende, hvilket er svært positivt. Dessverre har vi ikke så gode detaljer på hvilke typer besøkende som kommer til oss, dette er forbedret fra og med 1. januar 2024, slik at fremtidige årsmeldinger kan gi et detaljert bilde.

På Sporveismuseet har vi hatt vårt siste år i drift med den gamle butikken. Oslo kommune har fortsatt arbeidet med å bygge et nytt sykehjem og torg i Gardeveien. Vårt inngangsparti fikk merke dette, da vi i år måtte flytte inngangen. Men de besøkende fant frem allikevel. Det blir fint når det nye torget åpner.

Det har også blitt gjennomført anbud på bygging av nytt inngangsparti for Vognhall 5, og disse arbeidene starter for fullt april 2024.

Arbeid med vognparken skjer fortrinnsvis på RMV, og ikke i Sporveismuseet. Imidlertid har arbeidet med istandsettelse av sporvognene 121 og 163 skjedd i museet siden disse utgjør en del av utstillingen og ikke kan fjernes fra hallen.

Det er særlig vogn 121 det har vært arbeidet med i 2023. Dette er videreføringen av det arbeidet som ble gjort i 2022. Nå er overlysviduene montert og vindusrammene satt inn og behandlet. I tillegg er deler av det elektriske anlegget fornyet slik at det nå er belysning i kupeen og på plattformene i tillegg til lys i frontlykt. Vogn 121 er nå gjort publumstilgjengelig og utgjør en viktig del av formidlingen i museet.

Det er også utført noe mindre arbeid på gullfisk 163.

Vi ble med på Oslo kommunes “Oslo kulturnatt”, hvor vi holder kjøreportene åpne en høstkveld. Mange forbipasserende opplever oss på denne måten.

VisitOSLO arrangerte også “Turist i egen by” i år, hvor vi opplevde rekordbesøk.



Sak 3

Sommeren 2023 fant det sted en større vannlekkasje i Majorstukrysset. Dette innebar en umiddelbar stengning av trikkesporet til plattformen i krysset. Da arbeidet med å gjenopprette skinnegangen ble påbegynt, ble pensen inn til Vognhall 5 fjernet. Dette skjedde uten forvarsel til oss på musset, men heller ikke Ruter eller ressten av Sporveien var kjent med dette. Det hører med til historien av LTF i lang hadde etterlyst gjenetableringen av kjøreledningen som for lengst var blitt fjernet opp til Sporveismuseet.

Ruter tok resolutt opp saken med Sporveiens Infrastrukturenhet (IE). Sporveien utarbeidet en rapport hvor de påpekte at vogntransport på dette sporet bare ville finne sted hvert 25. år og at slik transport gjerne ville kunne utføres med lastebil. De anbefalte på ingen måte å reetablere spor og kjøreledning som det tidligere hadde vært.

Det endte med en felles befarings mellom Ruter, IE og LTF. IE definerte i hvert fall deler sporet som ikke anvendbart, skinnegang som Sporveien selv hadde anlagt på 1990-tallet. Ruter viste til at sporet til museet utgjorde en nødvendig del av å muligheten for museumsvognskjøring i Oslo, og at det var sterkt behov for å få det gjenopprettet så raskt som mulig. Ruter bad om et nytt estimat som kunne være grunnlag for et budsjettforslag. Dette forelå ved årsskiftet.

Fjerningen av sporet har umuliggjort de planene som LTF, Ruter og Sporveien har hatt for jubileene i 2024 og trolig i 2025.

Samarbeid med Sporveien om vognovertakelse og oppfølging av restaureringsarbeid

I november ble det avholdt møte mellom LTF, Sporveien og Ruter om vognovertakelse av SL-79 og SL-95 samt mulig oppfølging fra Sporveiens side av restaureringsarbeidet særlig med vogn 215.

LTF bad om at foreningen så snart som mulig skulle få overta en SL-79 serie 1, og, etter hvert som utrangeringen av resten av dagens vognpark fant sted, også en SL-79 serie 2 og en SL-95. LTF viste i den sammenheng til henstilling fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien om å sikre museumsvogner fra dagens trafikkmateriell så raskt som mulig slik at historisk verdifulle vogner ikke gikk tapt. LTF presenterte i den anledning forslag om å foreta en rask tilbakeføring av en serie-1 vogn til så langt som mulig opprinnelig utførelse.

På det aktuelle tidspunkt var det ikke mulig å overføre noen vogn til museumsdrift.

Det var ikke ressurser i Sporveien til å kunne følge opp LTFs restaureringsarbeid med vogn 215.



B. FRAFLYTTING VINTERBRO

Arbeidet fraflyttingen fra Vinterbro har fortsatt i 2023. Bakgrunnen har vært at Vegvesenet lenge har arbeidet med å planlegge nytt Vinterbrokryss. Den økonomiske situasjonen og endrede prioriteringer nasjonalt har ført til en stillstand i arbeidet med dette veganlegget. Blant annet har et spørsmål om bompengefinansiering stått sentralt, noe som synes å være avklart tidlig i 2024.

Vi har imidlertid for lengst erkjent at vår tid på Vinterbro er over, uavhengig av måten Vinterbrokrysset. Måtte bli bygd ut. Vi har derfor i flere år arbeidet med å finne nye arealer for plassering av vogner, utstyr og bygninger som i dag befinner seg på Vinterbro.

Vi har i prosessen hatt en god dialog med Statens vegvesen. De har sagt seg villig til å finansiere bortkjøring av det vi måtte ha på Vinterbro.

Som erstatning for hallene på Vinterbro har vi primært søkt etter arealer vi kan kjøpe. Men det har raskt vist seg at en slik løsning ligger utenfor vår økonomiske ramme. Vi har derfor jobbet i retning av å oppføre haller på Follum Nord hvor vi allerede i dag har lagret et stort antall vogner. I samarbeid med huseier har vi sett på ulike løsninger, og er kommet til at det beste vil være å oppføre to «OBWiik-haller» i ulik størrelse. Disse vil kunne romme det vi ønsker å ta med fra Vinterbro av vogner og utstyr. Samtidig kan disse hallene også fylles med noe av det som i dag er lagret på Rodeløkken Maskinverksted (RMV) ved Alnabru.

Vi har også hatt et godt samarbeid med huseier på Follum. Oppføringen av disse hallene vil kreve kommunal saksbehandling og godkjenning. Arbeidet med dette er igangsatt av huseier.

En vel så stor utfordring er hva vi skal gjøre med bygningsmassen. Høsten 2023 hadde vi befarings fra Byantikvaren siden bygningene, som oppfatter hvilestuer, leskur og holdeplasser, utgjør en viktig del av Oslos kollektivtrafikkhistorie. Det ser imidlertid ikke ut til at Byantikvaren kan påta seg noe særlig ansvar for å bevare disse bygningene. Vi må derfor påregne også å flytte disse. Hvordan dette skal løses, er et spørsmål vi arbeider med. En vel så stor oppgave vil være å finne alternativ plassering til Slemdal stasjon. Her har det vært noe ekstern interesse, men vi er opptatte av at bygningen i størst mulig grad skal være tilgjengelig for et større publikum og gjerne knyttet til kollektivtrafikken.



C. JUBILEENE I 2024 OG 2025

I 2024 kan den kommunale kollektivtrafikken feire 100 år. 1. mai 1924 ble de to selskapene Kristiania Sporveisselskap og Kristiania Elektriske Sporveier slått sammen til det halvkommunale selskapet Kristiania Sporveier, form 1.1.2025 Oslo Sporveier. I 1924 blir også Bærumsbanen etablert på basis av Blåtrikken.

I 2015 er det 150 år siden den organiserte lokalkollektivtrafikken i Oslo startet. Dette er oppakten til all kollektivtrafikk i Oslo, og særlig Ruter har ønsket å markere dette.

Arbeidet med disse jubileene tok til alt i 2022 og har vært organisert som et samarbeid mellom Sporveien, Ruter, LTF, men også Oslo museum (Bymuseet), Byarkivet og Norsk teknisk museum.

Opprinnelig plan var at jubileet i 2024 skulle finne sted på Rådhusplassen med en oppstilling av sporvogner og busser knyttet til den kommunale driften. Hoveddelen av dette ville være vogner fra Sporveismuseet supplert med en del, særlig busser, som er garasjert andre steder. I tillegg skulle det suppleres med agens trafikkmateriell, trikk og buss.

Disse planene måtte raskt endres da Sporveiens Infrastrukturenhet fjernet vekselen i Majorstukrysset uten å varsle hverken LTF, Ruter eller resten av Sporveien. Ved utgangen av 2023 var det derfor en uavklart situasjon om hvordan dette jubileet skulle markeres fra Sporveiens og også fra LTFs side.

Planen for markeringen i 2025 var at det da skulle legges mer vekt på alle typer kollektivtrafikk i hele Oslo/Akershusregionen. Men den manglende sporforbindelsen har også ført at ønsket om kjøring med veteransporvogner må vurderes på nytt.

Det er gledelig at både Byarkivet og Oslo museum ønsker å markere kollektivtrafikkens jubileer og at disse har uttrykt ønske om samarbeid med LTF.



D. BUSS

Oversikt over arbeid og bruk av bussparken

Oslo Sporveier nr 793: Begge navkopper foran byttet. Rettet opp i en tidligere reprasjon av et mørkt baklys. Byttet en markeringslyspære. Feilsøkt og byttet et relé etter at viskerene plutselig bare virka på full hastighet. Kjøllevæskelekasje under en utleietur, ble fikset med en ny slangeklemme, alle reprasjoner gjort på dugnad. 2 kjøringer på bussringen, en av to busser på kulturnatta og var med på alle tre helger vi kjørte buss i rute på linje 21. Vår mest populære utleiebuss.

Romerike Busstrafikk nr. 4: Byttet opprustet blinlys høyre side med et fra eget lager. Etter at bussen ikke gikk igjennom EU-kontroll ble den tatt inn på eget verksted for bytte av olje på motor, gir og kardang samt oppsmøring av beveglige deler, alt gjort på dugnad. Bussen deltok også på rutebiltreffet i Oppdal.

Oslo Sporveier nr 720: EU-kontroll gjennomført uten mangler. Deltok på «Barnas dag» i Drøbak, noe som viste seg at den passet yppelig til, seig som den er i bakker som det er en del av på vei opp fra sentrum av Drøbak. Var med på alle tre helger med buss i rute på linje 21, i tillegg var den med på begge dager av Akershusstevnet, på lørdag sammen med OS 964. Bussen har også blitt reklamekjendis da den var med på en kampanjefilm fre veivesnet «Svart belte i buss»

Oslo Sporveier nr 717: Feilsøking og reprasjon av dårlig kontakt i luftbryter til bremselys, feilsøking og bytte av brent defrostervifte med en fra eget lager. Reprasjon av knekte nagler i rullegardinen ved førervindu. Alt utført på dugnad. Bytte av sprukken plastikk i vinduskarmer på totalt 7 vinduer, dette med bistand fra glassmester.

(Forts.) Innvendig stofftrekk i leddet har ligget demontert i bussen i flere år med ønske om å bytte ødelagte strikker, stoffet har hengt alt for langt ned, stoffet har også vært for møkkete til å jobbe med, ble forsøkt vasket med høytrykkspyler, desverre uten større hell, stoffet blei derfor sendt til et eksternt vaskefirma med stor nok vaskemaskin, resultatet her ble strålende. Ny strikk ble innkjøpt og det pirkete arbeidet med å trekke ny strikk ble utført på dugnad, montering vil bli gjort i løpet av vinteren. Bussen ble i juli sendt til Lommedalen for videre lagring, videre teknisk arbeid fordrer ekstern verkstedbistand gitt tilgang på medlemmers arbeidskraft.



Sak 3

Oslo og Follo Busstrafikk nr 67: Bussen ble deleviss lakkert hos Busspart i Råde, både sideplata som ble byttet høsten 2022 etter en kollisjon samt en mindre skade i radiatordekket foran. Byttet moderne stjerneskruer Busspart hadde brukt med mere tidsriktige sporskruer fra eget lager. Det ble funnet en kjølevæskelekasje fra en av kupeens radiatorovner fra eget delelager. Bussen har vært lite brukt i år, men fikk være en av 2 busser på Oslo kulturnatt, ble kjørt til Follum for lagring på høstparten.

Oslo Sporveier nr 835: Montert egen håndholdt mikrofon med ledning, i tillegg til den eksisterende trådløse med bølge. I tillegg er bryteren til å slå av og på lydanlegget i bussen byttet med en annen ubrukt bryter på bryterpanelet. Bytta også bryter til skiltkasselyset, alt på dugnad. Deltok på en bussringkjøring. Bussens gearkasse havarerte i august, og bussen ble lenge stående på vårt verksted før vi fikk demontert kassa. Vi er i kontakt med spesialister i Tyskland for å få reparert girkasse.

Oslo Sporveier nr 964: Ble kjørt til vårt lager i Lommedalen på vårparten, men ble hentet igjen i forbindelse med gearkassehavariet til OS 835, bussen fikk i denne anledning utført EU-kontroll. Bussen begynte å gå dårlig i forbindelse med Akershusstevnet, det ble da byttet dieselfiltere på dugnad, men bussen totalhavarerte på siste helg med buss i rute, da ville den ikke gå i gir. Bussen ble da tauet tilbake til RMV av Sæter Auto. Girkasse er demontert fra bussen.

NSB Kongsvingerrutene nr D-14849: Ble fraktet til lageret vårt i Lommedalen, siden bussen mangler bremses, så ble transporten utført på en flatvogn med god hjelp av Sæter auto.

Sporveisbussene nr 042: Ble hentet på Follum i oktober. Vi har begynt å bytte gamle morkne luftslanger på den, målet er å bytte alle plastslanger som er montert utvendig. Montert guidemikrofon. Byttet en setepute som hadde vært utsatt for mus. Planen er å få tatt en EU-kontroll på bussen i 2024, da den ble hensatt uten større feil etter 2015-sesongen.

Sporveisbussene nr 732: Fikk en sjekk av olje og påfylling av kjølevann før den ble kjørt til nytt lager i Lommedalen.

Sporveisbussene nr 932: Ble på høsten utstyrt med et passende sett med batterier og kjørt fra Avløs til nytt lager i Lommedalen.

Lastebilen: Ble hentet fra Vinterbro på vårparten. Byttet en del lyspærer og reparert en stor luftlekasjen i førersetet. Det har blitt innkjøpt ny batterikasse til den da den gamle var helt rustet opp. Det har også blitt innkjøpt en del andre deler som på sikt skal byttes slik at den igjen kan bli registrert. Disse delene vil bli byttet på dugnad. Den har også blitt brukt til å slepe OS 835 og OS 964 inn og ut av verkstedet på Rodeløkken.



Sak 3

Aktiviteter i bussgruppa

Rutebiltreffet i Oppdal: Vi deltok med buss nr. 4 fra Romerike busselskap. Vi var dessverre bare tre medlemmer med i år. Turen forløp uten nevneverdige problemer. Treffet var ellers preget av en bitende kald vind, og en hel del nedbør. Ellers er det sosiale viktig med slike treff. Vi får også høstet erfaring med hva våre søsterforeninger på bussiden driver med.

Barnas Dag på Follo Museum 11. juni: Vi deltok for andre året på rad. I år med WM-en 720. Vi frakta barnefamilier fra parkeringa på senteret Drøbak city, og bort til museet. Og derfra videre ned mot brygga, og tilbake til Drøbak City på returen. I fire timer kjørte vi med kun noen få minutter pause per runde. Mange glade barn og foreldre fikk en ekstra kulturell opplevelse. Det er få parkeringsplasser og trangt ved museet, derfor har vi blitt spurt om å delta på denne kjøringa. Vi blei også spurt om å gjøre det samme på Familiens dag, men da var vi opptatt med Akershusstevnet.

Akershusstevnet: 2. og 3. september var det Akershusstevner nede ved veteranbåtene på Akershusstranda. 30 lokale lag og foreninger deltok. Lørdagen startet med å hente Bjølsen skolekorps ved den tidligere bussgarasjen på Bjølsen, med 720 og 964. Resten av dagen kjørte vi en runde bort til Operaen og tilbake over Jernbanetorget hver time. Utover dette fikk vi god tid til å reklamere for museet, og vår aktivitet med museumsbussene. Søndag var det i tillegg Havnelangs, og til tider et voldsomt oppmøte av folk. Folk satt gjerne opptil en halvtime inne i bussen før hver avgang og ventet. Totalt 40000 besøkende var det på de to dagene.

Veteranbuss i rue: Vi er kommet tilbake igjen med museumsbuss i ordinær rute. Søndag 20. august, 27. august og 17. September kjørte vi på linje 21. I år ble det bare 720 og 793 som bidro. Våre tyske busser var ikke helt i form. Det blei rapportert om ståplasser på flere av avgangene.



E. EIENDOMMER

Rodeløkken

Vi mottok en større mengde reservedeler, verktøy og annet fra det gamle HKB-verkstedet på Majorstuen, blant annet en større mengde seteputer til C-vogner og teakvogner. Det ble mange lass med utstyr, mye av det verdt store summer, blant annet driller, kabler, elektroverktøy, gardintrapper, lufttromler, palleløftere, industrisåpe på store kanner for å nevne noe. En stor takk til Sporveien og Maximilian Danielsen som også bidsto med å få dette inn og ut av våre tiler på Majorstuen og Rodeløkken.

Bussgruppa har jobbet jevnt gjennom hele året, vi har også fått et nytt tilskudd på aktive her, en ung mann med stor interesse for girkasser.

Det har også vært en fast gjeng som gjennom året har jobbet med demontering av gulv og andre ting i Høka 215 (mer om den i eget kapittel).

Vi har også endelig fått plombert de ubrukte toalettene, noe som har redusert den vonde lukten i lokalet betraktelig.

Vi har hatt problemer med løftebukkene til buss, noe som har krevd mange timer med feilsøking sammen med levråndøren, det ble da byttet en løftesyylinder, da denne hadde kilt seg fast. Det er fortsatt problemer med potmeterne for høydejustering henger seg opp, spesielt dager det er veldig kaldt i hallen.

Follum

Vi har ikke hatt direkte aktiviteter på Follum i år, bortsett fra å hente UB042 og parkere OFB 67 der over vinteren.

Lommedalen

Vi har fått leie plasser i en innendørs hall av Unibuss som bruker verkstedet på Furubakken. Vi har hittill stallet busser der som ikke er på skilt, men hallen vil også på sikt bli brukt til vinterlagring av driftsbusser. Per 31.12.2023 er følgende busser lagret i Lommedalen: OS 720, OS 717, UB 732, UB 932 og NSB 849.



F. INTERNASJONALT SAMARBEID

Også i 2023 har LTF deltatt i utenlandsk samarbeid.

Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverkehr (AHR)

I april deltok foreningen i den tysktalende konferansen AHN. Konferansen ble avholdt i Halle. Dette er faktisk byen som Oslo brukte som forbilde den gang vi anskaffet våre første elektriske sporvogner. Konferansen samlet, som vanlig, et stort antall foreninger, først og fremst fra tysktalende land, men også fra de skandinaviske landene.

Nordtrikk

Nordtrikk er den skandinaviske, og i prinsippet det nordiske samarbeidet mellom museumsforeninger. Denne gangen ble møtet avholdt i Göteborg. Her fikk deltakerne anledning til å bli godt kjent med museumstrikkekjøringen i i Göteborg, men også mulighet til å bli kjent med de ambisiøse planene for den moderne trikkedriften i byen.

Disse møtene gir en god anledning til å bli kjent med hvordan de andre sporveisbyene og -museene driver sin virksomhet og til å knytte gode forbindelser foreningene imellom. Samarbeidet i Nordtrikk er vurdert som meget verdifullt av LTF.

Besøk fra Tyskland

I slutten av juli fikk vi besøk av en gruppe på rundt 30 personer fra Tyskland organisert gjennom VDVA (Verein Deutsche Verkehrsamateure). De var ute på en større tur med besøk i Trondheim, Bergen, Oslo og Skjoldenæsholm i Danmark. Foreningen benyttet også anledning til å avholde sitt årsmøte i Oslo. Besøket innebar tur til Sporveismuseet Vognhall 5 og besøk LTFs anlegg på Rodeløkken Maskinværsted (RMV). I tillegg inngi besøk på Sporveiens anlegg på Grefsen. Oslo Sporveier hadde velvilligst vederlagsfritt stilt en SL-79 til rådighet for besøket og ordnet omvisning i verksted og vognhall.

Vi fikk både under besøket og i ettertid gode tilbakemeldinger fra arrangør og deltakere både på program og det som er å se i Oslo.



G. Oslo Sporveier nr 215

Arbeidet i Trikkegruppa i 2023 har konsentrert seg om vogn 215.

Vogn 215 er en Høka-vogn fra 1953 levert av Hønefoss karosserifabrikk på Hønefoss. Vogna var i drift fram til tidlig 1990-tall hvoretter den ble gitt LTF som museumsobjekt. 215 var en av i alt 50 henimot tilsvarende motorvogner. De var i drift fra 1952 og til årtusenskiftet, og satte dermed et betydelig preg på byen. De er for mange selve sinnbildet på Oslo-trikken.

Det har vært viktig for oss, men også for Ruter og Sporveien, å få i stand kjørbare museumssporvogner. Siden Høka-vognene er svært «oslotypiske» og dessuten er forholdsvis lettkjørt og robust vogntype, har det vært enighet om å prioritere istandsettelse av nettopp en slik vogn. Det finnes en betydelig mengde reservedeler til vogntypen, og fortsatt finnes det noe verkstedkompetanse på vogntypen. Ruter har derfor gjennom Rådet for kollektivtrafikkhistorien avsatt betydelig midler til istandsettelsen. Ut over dette har foreningen mottatt støtte fra Kulturminnefondet til arbeidet.

Helt siden 2011 har 215 vært plassert på Rodeløkken Maskinværksted. Det er her mye av restaurerings- og vedlikeholdsarbeidet på LTFs kjøretøy finner sted. Arbeidet med 215 har derfor inngått som en sentral del av virksomheten på «Rodeløkken». Det har vært en forholdsvis fast gjeng som har jobbet på 215. I den kaldeste delen av året har vi måttet innstille virksomheten, men selv i vintermånedene har det vært folk som har stilt opp for å gjøre en dugnad på trikken. Det er ikke veldig faste grenser mellom dem som jobber på trikk og på buss slik at vi undertiden har kunnet trekke veksler på «bussfolket» i arbeidet. Dette har Trikkegruppa selvsagt satt pris på.

Det var allerede utført en god del demonteringsarbeid på vogna før 2023. Dører, seter, belysning mm var tatt ut. Hovedarbeidet i 2023 har bestått i å demontere tekniske komponenter, slik som kompressor og omformer. Gulv er tatt ut. Selve gulvet var i meget god stand, både belegg og gulvplater. Imidlertid var det dessverre nødvendig å fjerne dette for å komme til bunnramma på vogna. Her antok vi det ville være en del rust. Det viste det seg også å være, men langt mindre enn fryktet. Hele bunnramma er nå blottlagt. Mest rustskade synes det å være på stigtrinnene, som må skiftes i sin helhet. Noe av platekledningen er tatt av, først og fremst den nedre delen. Dette er gjort for å avdekke eventuelle rustangrep i rammeverket. Det er det i liten grad.

Videre er kontroller og manøvermotor tatt ut. Til slutt er også alt kabelanlegg fjernet.



Sak 3

På nyåret 2023 er vogna så godt som helt demontert fra vår side. Delene som er tatt ut, er lagret på «Rodeløkken». Det er foretatt omfattende dokumentasjon (bilder) av demonteringen. Det finnes solid tegningsdokumentasjon for vogntypen som vil være nødvendig når den skal settes sammen.

Det er inngått foreløpig avtale med Mantena (tidll. NSBs verksted/Nyland) om at de skal sandblåse bunnramme og deretter male den og så legge gulvet. Vi vurderer også om Mantena skal utføre ytterligere arbeider på vogna.

215s boggier synes å være i ganske dårlig stand. Vi har imidlertid overtatt boggiene fra vogn 249. Disse har vært revidert (dvs. overhaldt) på eksternt verksted. LTF hadde ikke ansvar for oppfølgingen av dette arbeidet med det resultat at vi ikke var tilfredse med deler av utført arbeid. Dette følges nå opp av verkstedet som har stått for revisjonsarbeidet.

H. Rådet for kollektivtrafikkhistorien

Det ble avholdt to møter i rådet i 2023. Det første møtet ble brukt til å fordele midlerne for 2023 basert på innkomne søknader. Det andre møtet var besøk hos museumsforeningen på Treider på Nesodden.

Rådet består av deltakere fra Ruter, som leder rådet, Sporveien, Byantikvaren, Norsk teknisk museum, Oslo museum, Akerhusmuseene og LTF.

Rådet fungerer også som et organ for samarbeidet rundt de forestående jubileene i 2024 og 2025.

Styrets innstilling

Tas til etterretning.



Sak 4: Regnskap og revisjonsberetning (for 2023)

Resultatregnskap 2023

Resultat 2023

LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING (LTF)

Arstall: 2023 Fra periode: 1 Til periode: 12 Snu fortegn

Marius Sæther

21.02.2024 - 16:47

Side 1 av 3

	Sum	Forrige år	Endring	%
SALGS- OG DRIFTSINNEKT				
3000 Salgsinntekt, høy sats	30 850,44		30 850,44	
3002 Salg diverse, DVD, pk, krus, etc (h mva)		25 483,56	-25 483,56	-100,00
3052 Videre salg av innkjøpte varer til varelager, Sporveismuseet vognhall 5 (Høy I	35 020,63	87 150,00	-52 129,37	-59,82
3022 Bussutleie - uten sjåfør (høy mva)	9 000,00	4 000,00	5 000,00	125,00
3003 Salg mat og drikke (m mva)	7 934,36	14 544,22	-6 609,86	-45,45
3011 Billettsalg (l mva)	12 780,49	7 564,65	5 215,84	68,95
3025 Kjørevederlag buss (lav mva)	195 142,86	121 875,00	73 267,86	60,12
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	360 735,57	397 207,49	-36 471,92	-9,18
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	11 281,18	21 259,49	-9 978,31	-46,94
3111 Tilskudd prosjekter	870 000,00	910 000,00	-40 000,00	-4,40
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)		1 850,00	-1 850,00	-100,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	1 400,00	4 200,00	-2 800,00	-66,67
3101 Medlemskontingenter	217 693,30	183 756,46	33 936,84	18,47
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	99 063,00	95 000,00	4 063,00	4,28
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS	172 739,00	165 013,00	7 726,00	4,68
3442 Grasrotandelen	47 703,41	41 961,68	5 741,73	13,68
3444 Momskompensasjon på prosjektmidler		67 190,00	-67 190,00	-100,00
3447 Strømsøtte		5 546,00	-5 546,00	-100,00
3441 Gaver, premier, donasjoner mv.	8 362,92	35 209,00	-26 846,08	-76,25
3999 Diverse inntekter (høy MVA)	8 944,37	56 763,56	-47 819,19	-84,24
Sum SALGS- OG DRIFTSINNEKT	2 088 651,53	2 245 574,11	-156 922,58	-6,99
VAREKOSTNAD				
4160 Frakt, toll og spedisjon		-77,00	77,00	-100,00
4301 Varekjøp bøker	-10 000,00		-10 000,00	
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-20 253,78	-25 478,31	5 224,53	-20,51
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-10 759,21	-15 029,26	4 270,05	-28,41
4415 Porto, frakt, nettbutikken	-8 843,00	-9 599,57	756,57	-7,88
4600 Emballasjematerialer	-957,48		-957,48	
Sum VAREKOSTNAD	-50 813,47	-50 184,14	-629,33	1,25
Sum Bruttofortjeneste (98%)	2 037 838,06	2 195 389,97	-157 551,91	-7,18
ANNEN DRIFTSKOSTNAD				
6321 Vann, renovasjon, kommunale avgifter, Vinterbro	-2 534,40	-2 124,73	-409,67	19,28
6341 Strømutgifter, Vinterbro	-25 477,96	-28 286,04	2 808,08	-9,93
6360 Renhold, tørkepapir etc. Vognhall 5	-31,92		-31,92	
6362 Renhold og renovasjon, Rodeløkken	-21 561,60	-9 755,70	-11 805,90	121,02
6370 Alarm Vognhall 5	-12 180,00		-12 180,00	
6371 Alarm Vinterbro	-16 694,80	-23 178,99	6 484,19	-27,97
6380 Forsikring bygninger	-3 557,00		-3 557,00	
6490 Annen leiekostnad	-3 053,00	-2 776,00	-277,00	9,98
6510 Verktøy/utstyr	-16 612,80	-14 279,92	-2 332,88	16,34
6540 Inventar	-5 229,76	-14 795,00	9 565,24	-64,85
6550 Driftsmaterialer	-14 288,00		-14 288,00	
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-1 432,00	-1 712,32	280,32	-16,37



Resultat 2023

LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING (LTF)

Marius Sæther

21.02.2024 - 16:47

Arstall: 2023 Fra periode: 1 Til periode: 12 Snu fortegn

Side 2 av 3

		Sum	Forrige år	Endring	%
6552	Programvareanskaffelser	-3 794,80	-4 097,15	302,35	-7,38
6554	Leie/drift av medlemsregister	-13 368,80	-13 382,63	13,83	-0,10
6560	Rekvisita	-16 024,80	-2 767,20	-13 257,60	479,10
6600	Reparasjon og vedlikehold Vognhall 5	-19 881,20	-5 626,70	-14 254,50	253,34
6601	Reparasjon og vedlikehold Vinterbro		-1 170,55	1 170,55	-100,00
6603	Reparasjon og vedlikehold, Rodeløkken	-24 242,45	-7 841,70	-16 400,75	209,15
6620	Reparasjon og vedlikehold maskiner og utstyr	-44 675,00	-6 315,00	-38 360,00	607,44
6722	Drift mv. regnskapssystem	-7 090,40	-1 599,20	-5 491,20	343,37
6800	Kontorrekvisita	-4 188,80	-127,92	-4 060,88	3 174,55
6811	Drift av kassesystem/nettbutikk VH5	-16 746,79	-6 803,83	-9 942,96	146,14
6812	Office 365	-2 806,01	-2 782,80	-23,21	0,83
6820	Trykking av brosjyrer, bøker mv., avgiftsfri		-12 855,00	12 855,00	-100,00
6821	Trykking av brosjyrer, bøker mv., høy mva	-135 410,38	-121 770,40	-13 639,98	11,20
4410	Trykking Lokaltrafikk	-121 630,00	-146 325,00	24 695,00	-16,88
6840	Aviser, tidsskrifter, bøker o.l.	-964,64	-964,91	0,27	-0,03
6860	Møte, kurs, oppdatering o.l.	-23 967,14	-33 338,64	9 371,50	-28,11
6900	Telefon	-1 928,21	-2 812,00	883,79	-31,43
6905	Internett, datakommunikasjon mv.	-43 616,12	-42 865,98	-750,14	1,75
4411	Porto, utsendelse, Lokaltrafikk (innland)	-29 193,21	-38 573,34	9 380,13	-24,32
4412	Porto, utsendelse, Lokaltrafikk (utland)	-3 029,64	-4 036,92	1 007,28	-24,95
6940	Porto		-81,61	81,61	-100,00
7000	Drivstoff busser	-32 930,86	-25 024,79	-7 906,07	31,59
7001	Diesel Ford varebil (reg. nr. KH80680/LTF)	-5 531,50	-3 273,74	-2 257,76	68,97
7020	Vedlikehold busser	-8 530,77	-8 890,07	359,30	-4,04
7021	Vedlikehold Ford Varebil	-3 850,40	-848,00	-3 002,40	354,06
7022	Vedlikehold Lastebil	-3 100,00	-3 512,00	412,00	-11,73
7040	Forsikringer kjøretøy	-20 313,00	-25 367,00	5 054,00	-19,92
7045	Avgifter kjøretøy	-17 063,00	-11 830,00	-5 233,00	44,24
7050	Bompenger etc.	-25 135,80	-19 036,20	-6 099,60	32,04
7080	Flytting av busser	-8 160,00	-8 620,00	460,00	-5,34
7095	Bussopplag	-8 000,00	8 283,00	-16 283,00	-196,58
7131	Årskort til frivillige	-58 841,08	-57 053,55	-1 787,53	3,13
7410	Kontingenter, påmeldingsgebyrer	-600,00	-600,00		
7430	Gaver, blomster mv.	-2 069,00	-2 900,00	831,00	-28,66
7500	Forsikringspremie	-2 086,00	-6 968,00	4 882,00	-70,06
7700	Generalforsamling		-3 675,00	3 675,00	-100,00
7740	Øredifferanser	2,31		2,31	
7770	Bank- og kortgebyr	-3 873,63	-5 485,00	1 611,37	-29,38
4120	Kostnader prosjekter	-870 000,00	-921 757,95	51 757,95	-5,62
4305	Pant	-254,01	-184,00	-70,01	38,05
7411	Medlemsarrangementer	-5 039,10	-6 369,22	1 330,12	-20,88
7701	Mat, drikke, bevertning	-3 662,81	-3 478,46	-184,35	5,30
7702	Julebord	-5 635,67	-2 203,88	-3 431,79	155,72
7790	Annen kostnad		-1,00	1,00	-100,00
7798	Annen kostnad, fradragsberettiget	-241,54	-1,00	-240,54	4 054,01
7799	Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-600,00	-50,00	-550,00	1 100,00
7840	Tap, avvik kontantkasse, veskedifferanser VH5	2 366,13	-103,15	2 469,28	2 393,87
8056	Påminnellesavgift, purregebyr	-129,12	-89,05	-40,07	45,00



Resultat 2023

LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING (LTF)

Marius Sæther

21.02.2024 - 16:47

Årstell: 2023 Fra periode: 1 Til periode: 12 Snu fortegn

Side 3 av 3

		Sum	Forrige år	Endring	%
7830	Tap på fordringer	-16,00		-16,00	
Sum ANNEN DRIFTSKOSTNAD		-1 718 506,48	-1 662 085,24	-56 421,24	3,40
Sum Driftsresultat		319 331,58	533 304,73	-213 973,15	-40,12
Finans					
8006	Utbetaling av aksjekapital, Museumssporveien AS	77 625,41	70 000,00	7 625,41	10,89
8050	Annen renteinntekt	240 799,13	100 538,88	140 260,25	139,51
8055	Renteinntekt kundefordringer	58,00		58,00	
8060	Valutagevinst (agio)		35,47	-35,47	-100,00
8160	Valutatap (disagio)	-688,14	-462,14	-226,00	48,90
8152	Provisjon/omkostninger, Klarna	-1 471,96	-2 612,14	1 140,18	-43,65
8154	Provisjon/omkostninger, Zettle	-9 011,65	-7 867,14	-1 144,51	14,55
8156	Provisjon/omkostninger Vipps	-47,12	-48,96	1,84	-3,76
Sum Finans		307 263,67	159 583,97	147 679,70	92,54
Sum Resultat før skatt		626 595,25	692 888,70	-66 293,45	-9,57
Sum Årsresultat		626 595,25	692 888,70	-66 293,45	-9,57
FINANSINNTEKT OG KOSTNAD, ÅRETS RESULTAT, OVERFØRINGER OG DISPONERINGER					
8800	Årsresultat	-626 595,25	-692 888,70	66 293,45	-9,57
Sum FINANSINNTEKT OG KOSTNAD, ÅRETS RESULTAT, OVERFØRINGER OG DIS		-626 595,25	-692 888,70	66 293,45	-9,57
Sum Resultat 2023					



Balanseregnskap 2023

Balanse

LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING (LTF)

Marius Sæther

21.02.2024 - 16:46

Årstill: 2023 Fra periode: 1 Til periode: 12

Side 1 av 2

Konto		I.B	Bevegelse	Sum	%
Eiendeler					
Kundefordringer					
1376	Fordringer mot medlemmer		132,00	132,00	
1500	Kundefordringer	208 188,00	-202 400,99	5 787,01	-97,22
1579	Annet utestående (kortsiktig)	14 571,66	1 810,75	16 382,41	12,43
Sum Kundefordringer		222 759,66	-200 458,24	22 301,42	-89,99
Andre fordringer					
1749	Andre forskuddbetalte kostnader	22 311,00	-4 250,00	18 061,00	-19,05
Sum Andre fordringer		22 311,00	-4 250,00	18 061,00	-19,05
Bank og kontanter					
1902	Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	35 103,81	4 706,29	39 810,10	13,41
1920	Driftskonto DNB 7874.06.99104	311 685,13	-135 980,86	175 704,27	-43,63
1921	Museumskonto DNB 15069000794		20 555,00	20 555,00	
1922	Plasseringskonto DNB 1503.64.56350	200 432,88	4 981,13	205 414,01	2,49
1923	Kollektivtransportens personellservice KTPS	5 778 587,77	1 285 818,00	7 064 405,77	22,25
1924	Zettle/PayPal	26 744,94	8 172,41	34 917,35	30,56
1925	Betalingskort/Klarna salg nettbutikk	-14 894,81	14 894,81		-100,00
Sum Bank og kontanter		6 337 659,72	1 203 146,78	7 540 806,50	18,98
Sum Eiendeler		6 582 730,38	998 438,54	7 581 168,92	15,17
Gjeld og egenkapital					
Egenkapital					
2050	Opptjent egenkapital	-4 646 890,28	-626 595,25	-5 273 485,53	13,48
	Udisponert resultat				
Sum Egenkapital		-4 646 890,28	-626 595,25	-5 273 485,53	13,48
Kortsiktig gjeld					
2400	Leverandørgjeld	-115 042,39	290 842,54	175 800,15	-252,81
2700	Utgående merverdiavgift, høy sats				
2701	Utgående mva, 15 % (salg)				
2703	Utgående mva, 12 % (salg)				
2704	Utg.mva, ved kjøp av tjenester fra utlandet				
2710	Inngående merverdiavgift, høy sats				
2711	Inngående mva, 15 % (kjøp)				
2713	Inngående mva, 12 % (kjøp)				
2714	Inng.mva, ved kjøp av tjenester fra utlandet, 25 % (kjøp)				
2740	Oppgjørskonto merverdiavgift	3 197,84	24 715,82	27 913,66	772,89
2900	Forskudd fra kunder, gavekort Sporveismuseet	-125,00	-1 500,00	-1 625,00	1 200,00
2901	Innbetalinger til Sporveishistorisk selskab, SHS				
2902	Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet, SSS	-14 850,00	13 420,00	-1 430,00	-90,37
2903	Innbetalinger til Spårvägssällskapet Ringlinien, SSR	-1 300,00	1 300,00		-100,00
2910	Gjeld til aktive/medlemmer	-4 612,66	2 268,99	-2 343,67	-49,19
2970	SB 732	-1 157,50		-1 157,50	



Balanse

LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING (LTF)

Marius Sæther

21.02.2024 - 16:46

Arstall: 2023 Fra periode: 1 Til periode: 12

Side 2 av 2

Konto		I.B	Bevegelse	Sum	%
2971	DBO 465	-25 180,00		-25 180,00	
2972	HØKA 215	-1 074 389,55	-700 973,78	-1 775 363,33	65,24
2973	HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79		-7 570,79	
2975	Restaurering EB1001	-131 260,75		-131 260,75	
2976	OS-717		-50 000,00	-50 000,00	
2977	Unionvogn 32	-44 406,94		-44 406,94	
2978	E-vogn 183	-20 994,80		-20 994,80	
2981	Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00		-68 617,00	
2985	ØRB 20	-5 849,02		-5 849,02	
2986	Busser i drift	-29 118,31	9 174,84	-19 943,47	-31,51
2989	Sikkerhet, utstyr og opplæring	-2 194,25		-2 194,25	
2992	OS A-177	-162 816,74	62 375,00	-100 441,74	-38,31
2996	Vinterbro/Follum - sanering	-214 050,34	6 533,30	-207 517,04	-3,05
2998	Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-28 470,00		-28 470,00	
2999	Sporveismuseet vognhall 5	12 968,10	-30 000,00	-17 031,90	-231,34
Sum Kortsiktig gjeld		-1 935 840,10	-371 843,29	-2 307 683,39	19,21
Sum Gjeld og egenkapital		-6 582 730,38	-998 438,54	-7 581 168,92	15,17
Sum Balanse					



Revisjonsberetning 2023



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING

Revisjonsberetning 2023

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2023 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 4.000,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Revisjonen ser positivt på at det ble innført rutiner og systemer for attestering av fakturaer i 2023, men merker seg at rutineene ikke er blitt fulgt ordentlig opp av styret gjennom året. Revisjonen anbefaler styret å arbeide videre for å følge og styrke disse rutineene i 2024.

Saldi i bank pr. 31.12.23 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 626.595,25

Oslo, 27. februar 2024

Audun Andersen
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

Styrets innstilling

Tas til etterretning.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Sommer, Arne Olav (25.10.1967), 28.02.2024
- Andersen, Audun (10.06.1960), 28.02.2024

Forseglet av



Posten Norge



Sak 5: Forslag som er fremmet for styret før 15. januar 2024

I vedtektenes § 2 står det: "Saker som ønskes behandlet av generalforsamlingen, må være fremmet for styret senest 15. januar".

Det kom inn tre forslag innen denne fristen:

Sak	Forslagsstiller	Tema
5a	Johannes Hjalmar Haugen	Øke antall medlemmer i styret
5b	Per Stensrud	Stryke regnskapsfører fra vedtektene
5c	Per Stensrud	Stryke salgsansvarlig fra vedtektene

Styret har behandlet sakene og kommet med vår innstilling i hver sak, men det er opp til generalforsamlingen å ta stilling til forslagene.

Samtlige forslag gjelder endring av vedtektene, og krever etter vedtektenes § 2: 2/3 flertall.



Sak 5a: Øke antall medlemmer i styret

Opprinnelig innsendt forslag

“Har ett forslag til Generalforsamlingen, om at valgkomitéen gis mulighet til å velge to ekstra personer inn i styret.

Min første tanke er at disse velges som varamedlemmer. Alternativt at de er fullverdige medlemmer uten fastlagt portefølje. Ønsker ikke at det må velges, men kan velges, siden jeg veit hvor vanskelig det er å rekrutere folk inn.

Grunnlaget for forslaget er at jeg observerer at hvert bidige år, er det minst en person som ikke makter å skjøtte sitt valgte verv.

Mitt inntrykk er også at det faller mye arbeid på de som er igjen i styret. Mange trur at foreninga styrer seg selv, noe den beviselig ikke gjør på noen måte. Og det å få folk til engasjere seg fra utsiden, har i mine øyne vist seg vanskelig.

Ved og ikke ha en klar arbeidsoppgave på forhånd, mener jeg det er lettere å få folk til å stille. Det er også lettere for styret å finne ut om de faktisk egner seg for videre styrearbeid om de ikke velges til ett "tungt verv" med en gang.

Styret står fritt til å sy sammen ett forslag til GF`en ut fra dette.”



Sak 5a

Styrets vurdering

Vi er enig i vurderingene til Haugen.

Styret i foreningen er et arbeidende styre. I tillegg til å ta strategiske og prinsipielle avgjørelser, har alle styremedlemmene et operativt ansvar for sitt område.

Oppgavene og ansvarsområdene kan tidvis være tunge å håndtere alene. I tillegg kan det oppstå utfordringer i perioden som vi ikke har tenkt på, hvor det trengs ekstra hender.

I dag velger vi 9 medlemmer til styret (styreleder, kasserer, sekretær, seks fagmedlemmer, et styremedlem uten portefølje).

Styret har denne perioden jobbet med et aktivt frivilligprogram som presenteres på generalforsamlingen (utenfor sakslisten). Kombinert med to potensielt nye styremedlemmer, tror vi foreningen vil være godt rustet til å håndtere de utfordringer som kommer vår veg.

Haugen foreslår også at dette kan være fleksible posisjoner, det vil si at valgkomiteen og generalforsamlingen kan velge å ikke bruke de, bare bruke en av de, eller bruke begge.

Fra år til år kan behovene variere. Av og til kan det være vanskelig å finne nok personer, eller man vet at det styret man har satt sammen uten å bruke alle posisjoner, vil være tilstrekkelig for den kommende perioden.

Vi hadde dog en diskusjon om posisjonene skulle være styremedlemmer, det vil si personer med full stemmerett, eller upersonlige varamedlemmer med møteplikt, men bare stemmerett ved fravær. Vi ble ikke enig, og vi mener generalforsamlingen er best rustet til å ta denne diskusjonen. Vi legger derfor frem to alternative forslag i sakspairene.



Sak 5a

Våre to, alternative forslag

Forslag 1

Vi legger til muligheten for at det kan velges to varamedlemmer. Vi lurer på om nye, potensielle styremedlemmer, kan synes at å være varamedlem er en grei vei inn i styret, for å teste ut posisjonen og vervet. Vi legger til grunn at varamedlemmer har den samme plikt til å møte og delta i styrearbeidet som alle andre.

Hvis dette forslaget vedtas, foreslår vi at følgende endringer gjøres i vedtektene:

Posisjon	Opprinnelig tekst	Ny tekst
§ 2 Generalforsamling "Det velges hvert år" Bokstav A	Et styre på ni medlemmer	Et styre på ni medlemmer og opp til to varamedlemmer
	[nytt kulepunkt under "Styremedlem"]	• Mellom null og to varamedlemmer

Forslag 2

Vi legger til muligheten for at det kan velges mellom en og tre styremedlemmer (i dag bare en). Vi lurer på om personer som blir med i styret, vil ønske å ha full stemmerett.

Hvis dette forslaget vedtas, foreslår vi at følgende endringer gjøres i vedtektene:

Posisjon	Opprinnelig tekst	Ny tekst
§ 2 Generalforsamling "Det velges hvert år" Bokstav A	Et styre på ni medlemmer	Et styre på mellom ni og elleve medlemmer
	Faggruppen består av seks styremedlemmer	Faggruppen består av mellom seks og åtte medlemmer
	• Styremedlem	• Mellom en og tre styremedlemmer

Styrets innstilling

Vi innstiller på forslag 1 eller 2.



Sak 5b: Stryke regnskapsfører fra vedtektene

Opprinnelig innsendt forslag

Jeg foreslår å endre vedtektenes §2.

§2B. Regnskapsfører.

Jeg mener at Generalforsamlingen ikke skal velge denne rollen. Istedenfor så mener jeg det er Kasserers ansvar i samarbeid med Styret å velge en regnskapsfører. Kasserer og regnskapsfører skal jobbe tett sammen, og regnskapsføreren skal rapportere til Kasserer. Kassereren bør kunne få velge sitt eget team på samme måte som f.eks. Bussleder utpeker en utleieansvarlig, eller Trikkeleder velger en prosjektleder. Jeg ser heller ikke noe problem i at Kasserer fører regnskapet selv.

Jeg foreslår at §2B fjernes fra vedtektene.

Styrets vurdering

Vi er enig i vurderingen, og ber neste styre legge inn informasjon om regnskapsføring i foreningens økonomiske retningslinjer, som vedtas av styret.

Styrets innstilling

Stensruds forslag vedtas.



Sak 5c: Stryke salgsansvarlig fra vedtektene

Opprinnelig innsendt forslag

«Jeg foreslår å endre vedtektenes §2.

§2C. Salgsansvarlig.

Denne rollen mener jeg at Generalforsamlingen heller ikke skal velge. I stedet for får Styreleder i samarbeid med Styret, ansvaret for å utnevne en salgsansvarlig.

Jeg foreslår at §2C fjernes fra vedtektene.»

Styrets vurdering

Det er ingen tvil om at det arbeidsområdet som salgsansvarlig har hatt i foreningen har ført til større overskudd, som gir foreningen egenkapital vi trenger. Vi hadde en diskusjon om saken burde vurderes på lik linje som forslag 5b, men kom frem til at vi gjerne vil passe på at det er en klar ansvarlig for rollen.

Det kan være aktuelt å se på andre måter å ivareta ansvaret, men det er kanskje mest aktuelt neste år.

Styrets innstilling

Forslaget forkastes.



Sak 6: Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent

Bakgrunn

Kontingentsatsene er som følger:

- Voksne: 400 kr per kalenderår
- Voksne første år: 200 kr for kalenderåret
- Voksne 5-årsmedlemskap: 1600 kr
- Medlemmer mellom 0 og 15 år: 200 kr per kalenderår
- Institusjoner: 1600 kr per kalenderår

Styrets vurdering

Det er ikke behov for å justere opp kontingentsatsene. Vi har dessverre medlemmer som melder seg ut på grunn av trang økonomi.

Styrets innstilling

Kontingentsatsene forblir uendret.



Sak 7: Valg

Styret med valgkomiteens innstilling

<i>Rolle</i>	<i>Dagens innehaver</i>	<i>Innstilling</i>
Styreleder	Andreas Tunem Arnestad	Gjenvalg
Sekretær	Bjørn Rudberg	Gjenvalg
Kasserer	Marius Sæther	Gjenvalg
Logistikkleder	Pål Arne Jannang	Gjenvalg
Trikkeleder	Tom Arne Nygaard	Gjenvalg
Bussleder	Eirik Holm	Gjenvalg
Museumsleder	Petter Dog Holstad	Gjenvalg
Arrangementsleder	Espen Normann Røe	(Ikke besatt)
Styremedlem	Christer Fossum	Jøran Strøm-Blakstad (ny)
Salgsansvarlig	Christer Fossum	Petter Dog Holstad
Regnskapsfører	Marius Sæther	Gjenvalg

Valgkomiteen har tatt utgangspunkt i dagens vedtekter for struktur på styret og salgsansvarlig/regnskapsfører. I år har vi tre forslag som går ut på å endre denne strukturen. Videre får generalforsamlingen ta stilling til, hvordan dette skal løses for årets valg.

Revisorer med valgkomiteens innstilling

<i>Rolle</i>	<i>Dagens innehaver</i>	<i>Innstilling</i>
Revisor	Arne Sommer	Gjenvalg
Revisor	Audun Andersen	Gjenvalg

Valgkomité

<i>Rolle</i>	<i>Dagens innehaver</i>	<i>Innstilling</i>
Valgkomitémedlem	Hans M. Kollerud	
Valgkomitémedlem	Jon Haakon Hustad	
Valgkomitémedlem	Per Stensrud	

Sak 8: Orientering fra styret om neste års utfordringer

Det nyvalgte styret orienterer og avslutter møtet.